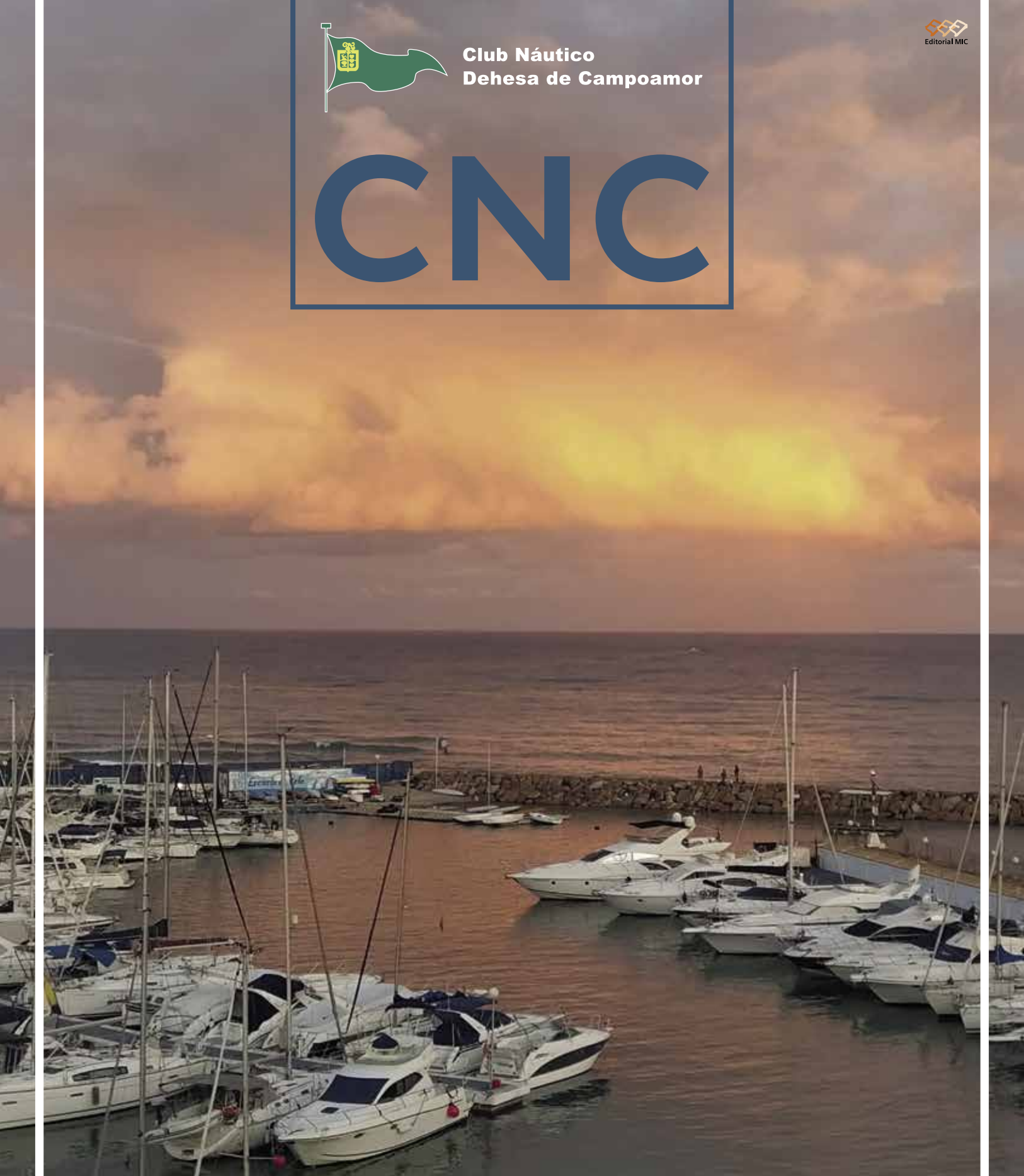
Editorial MIC

Club Náutico
Dehesa de Campoamor

CNC



Conozcamos nuestro entorno marino

Aprendiendo de la pandemia

La Seguridad hecha Decreto Ley

martina.sr
No hay nada como el primer chapuzón en la playa.
#Ilovecapoamor
ESCÁPATE
A CAMPOAMOR
MORENO SCHMIDT
965 322 620/morenoschmidt.com

SUMARIO

Saluda del presidente 5

Noticias del Club 6

Escuela de Vela CNC 10

Pesca 12

La Red Natura 2000 y el Lugar de Importancia Comunitaria de Cabo Roig 14

Proyecto para el fomento de la población de cefalópodos 19

Evolución del mercado náutico (Covid-19) y su impacto en los puertos deportivos 22

Algunos datos y notas sobre la pandemia para reflexionar y aprender 24

ANAVRE: Navegación en aguas marítimas españolas con ICP holandés 27

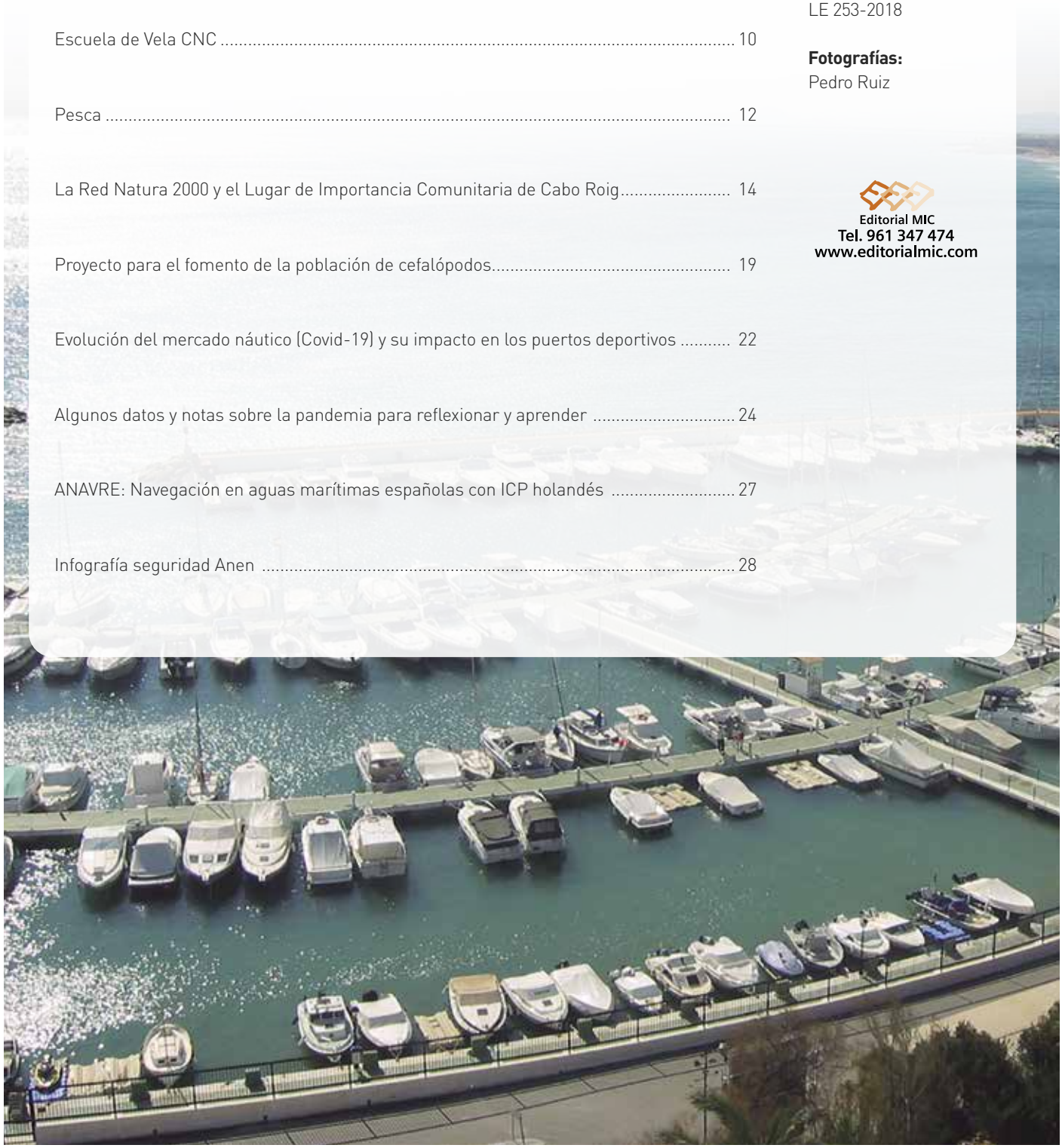
Infografía seguridad Anen 28

Edita:
CNC Club Náutico
Dehesa de Campoamor

D.L.:
LE 253-2018

Fotografías:
Pedro Ruiz

Editorial MIC
Tel. 961 347 474
www.editorialmic.com



BIENVENIDOS A CAMPOAMOR

Está Usted en uno de los sitios más maravillosos del mundo.

Un lugar donde se respira la paz y el descanso, donde conseguimos encontrarnos con los valores de la playa tradicional, rodeados de pinos mediterráneos y la claridad de una luz sin igual.

Es un lujazo, disfrutar de esos instantes y de las pequeñas cosas que no tienen precio, pues son las que nos llenan y las que nos hacen sentir bien.

Si está aquí ahora, guárdese esos momentos pues los recordará con mucho amor y cariño, pues como todas las pequeñas esencias terminan siendo nuestros grandes tesoros y recuerdos más importantes.

Nuestras casas garantizan esos momentos inolvidables, tanto en venta como alquiler tenemos esa vivienda que busca.

MORENO SCHMIDT
CAMPOAMOR

Av. Miguel de Cervantes 77, local 1
Dehesa de Campoamor, Alicante, 03189, Orihuela costa

T. 965 322 620

venta@morenoschmidt.com
alquiler@morenoschmidt.com
www.morenoschmist.com

DESPUÉS DE LA TEMPESTAD VIENE LA CALMA

PRESIDENTE DEL CNC

JUNTA DIRECTIVA

Presidente
D. Antonio Rodríguez Villanueva
Vicepresidente
D. Pedro García-Balibrea
D. Juan Pedro Serna Mármol
Secretario
D. Pablo Pardines Ramos
Tesorero
D. Fernando Vigueras Meseguer
Comodoro
D. Joaquín Villar Gómez
Vocales
D. Fernando Fillol Sendra.
D. José Antonio Tomás García.

Estimado socio,

El verano nos acecha, ahora corresponde planificar nuestras fechas vacacionales, con quién juntarnos y adónde ir, el rumbo elegido para ganar a la pandemia nos obliga a mantener con firmeza el timón; estamos a punto de entrar en un escenario difícilmente imaginable en estos momentos, del que saldremos reforzados y con una economía y un sector náutico que dará saltos de alegría, pero tiene que llegar.

Mientras tanto os proponemos retomar las actividades deportivas y sociales con mayor fuerza y ahínco, si cabe, para que la etapa vacacional que iniciamos multiplique por varios dígitos y así compensar las limitaciones a las que hemos estado sometidos.

Dentro de poco estaremos todos vacunados y regresaremos a una relativa normalidad, hay que mantener la esperanza alta pues los signos de que estamos en el buen rumbo para salir de este atolladero son cada vez más reales. Vislumbramos una cercana luz en el horizonte que nos confirma que llegamos a un buen fin y aunque la espera siempre parece larga, después del temporal siempre llega la calma.

Es evidente que para aparcar las preocupaciones una de las mejores vías es el mar y la navegación, toca hacer realidad ese deseo de evasión, nos toca disfrutar del reencuentro y de esos momentos, que como hemos dicho en otras temporadas, nos dan la vida.

Me complace trasladar que nuestra sensibilidad con el medio ambiente nos permite mantener un año más el galardón de la bandera azul, esta vez, por noveno año consecutivo.

NOTICIAS DEL CLUB

NAÚTICO DEHESA DE CAMPOAMOR

SEÑALES DIURNAS DE ENTRADA AL PUERTO

Los primeros meses de 2021 se han realizado las obras necesarias para sustituir las señales diurnas de entrada al puerto, lo que ha supuesto una mejora en cuanto a visibilidad y seguridad portuaria.

NEWSLETTER

Bajo la premisa de crear un punto de encuentro continuo y acercar el club a sus socios y usuarios a lo largo de todo el año, en marzo de 2021 el CNC ha comenzado a publicar su Newsletter, en la que se comparten noticias de interés referente Campoamor, la vela, el medioambiente o el mundo de la náutica.

OBTENCIÓN DE LA BANDERA AZUL PUERTO DEPORTIVO

La Fundación para la Educación Ambiental (FEE), bajo la campaña de Bandera Azul 2021, ha otorgado por noveno año consecutivo la Bandera Azul al Puerto Deportivo del Club Náutico Dehesa de Campoamor, distintivo internacional que reconoce la elevada calidad de los puertos deportivos y la excelencia de los servicios que ofrece a sus usuarios.

PRESENTACIÓN CALENDARIO REGATAS CNC

El pasado 4 de junio tuvo lugar en el CN Campoamor el acto de presentación del calendario de Regatas de Crucero 2021, elaborado junto con el CN Marina Internacional, el RCN de Torrevieja y el CN Torre de la Horadada.

Asistieron al acto Víctor Bernabeu, concejal de deporte del Ayto. de Orihuela, Carlos Torrado, gerente del RCNT y Felipe Cisneros, Comodoro del CN Marina Internacional. El CNC estuvo ampliamente representado por Antonio Rodriguez y Jose Antonio Tomás, presidente y vocal de vela respectivamente.

EQUIPO DE REGATAS:

Incorporación de Guillermo López como nuevo primer entrenador

Continúa creciendo el proyecto deportivo del CNC, que se materializa en el Equipo de Regatas del CNC.

Esta temporada se ha incorporado como primer entrenador del equipo el prestigioso regatista Guillermo López Martínez, que cuenta en su palmarés con importantes logros, como el de ser Campeón Autonómico Optimist de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana y de la Federación de Vela de la Región de Murcia. Triunfos a los que debemos sumar el hecho de haber representado al equipo nacional en tres Campeonatos Europeos y un Campeonato del Mundo.

RENOVACIÓN SICTED

SICTED es el proyecto de mejora de la calidad de los destinos turísticos promovido por la Secretaría de Estado de Turismo (SETUR) y propone una metodología que proporcione un sistema integral y permanente de gestión de la calidad en un destino turístico.

El CN Dehesa de Campoamor ha renovado en año 2021 este sello, certificando así nuestro compromiso con la Calidad Turística y la que es nuestra apuesta por una atención y servicio cercano al público.

Compromiso de Calidad Turística

CURSOS DE VERANO EN LA ESCUELA DE VELA

Como cada año, en la escuela de Vela del CN Campoamor se llevarán a cabo cursos de verano bajo un definido protocolo de medidas preventivas ante la Covid19. Estos cursos están pensados para niños de a partir de 8 años y se dividen en 3 grupos diferenciados: Iniciación, para niños que no han tenido un contacto previo esta disciplina, Optimist, será el grupo de los pequeños regatistas de entre 10 y 13 años y Láser, para regatistas de a partir de 13 años.

REGATAS DE CRUCERO 2021

24 JULIO TROFEO REPSOL.
14 DE AGOSTO TROFEO EXCMO. AYTO. ORIHUELA.
21 DE AGOSTO TROFEO ESTRELLA DE LEVANTE.

JULIO

17 Regata Eduardo Gil Rebollo (Marina Internacional).

25 Óptica Chantal-Onda Cero Radio (RCNT).

31 Trofeo Ayto. Torre de la Horadada (CN La Torre).

AGOSTO

7 Trofeo Estrella de Levante (CN La Torre).

15 56ª Travesía Cabo a Roig (RCNT).
6ª Copa Astoria (RCNT). Copa Autónomica de Cruceros (RCNT).

22 Regata Estrella Polar a dos (RCNT).

28 Trofeo Presidente (CN La Torre).
Trofeo Pascual Flores (Marina Internacional).

COLECCIÓN CN CAMPOAMOR

Nuestro club cuenta con una pequeña colección de ropa náutica personalizada, entre la que pueden encontrar pantalón y chaleco de regata, polos y camisas en diferentes colores o el cinturón del Club Náutico Campoamor.
La novedad que hemos incorporado este año son los Viator Hybrid. Este zapato especialmente pensado para proteger la superficie de su embarcación, está elaborado con material elástico y transpirable, lo que hace de él un zapato cómodo y versátil que garantiza la sujeción al pie.

TELÉFONOS DE INTERÉS

AMBULANCIAS

AMBUMAR
605673805; 966766869
C/ MAYOR, 69, 03190 PILAR DE LA HORADADA. ALICANTE.

AMBULANCIA MUNICIPAL PILAR DE LA HORADADA
966766222
C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N.

CENTROS MEDICOS CERCANOS

CENTRO DE SALUD PILAR DE LA HORADADA.
966748355
C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N.

HOSPITAL DE TORREVIEJA
965721200
CARRETERA CV.95 S/N 03186 TORREVIEJA ALICANTE.

FARMACIAS

FARMACIA CAMPOAMOR
965320584
AV DE LAS ADELFAS, 45 03189 DEHESA DE CAMPOAMOR.

LDO ÁNGEL GALIANA CREMADES
965352879
C/ MAYOR, 145. PILAR DE LA HORADADA.

LDO. LUCÍA MARTÍNEZ
965351389
C/ MAYOR, 63, PILAR DE LA HORADADA.

LDO. RAFAEL ESPUCH
965351010
C/ MAYOR, 23, PILAR DE LA HORADADA.

BOMBEROS
112

POLICÍA LOCAL
965352334
AV. LA VENTA, 89, 03190 PILAR DE LA HORADADA. ALICANTE.

GUARDIA CIVIL
966769143.
C/ CONDE ROCHE, 1,03191 TORRE DE LA HORADADA. ALICANTE.

EXPOSICIONES

En el CN Campoamor apostamos por la cultura. Han sido varias las exposiciones que se han realizado nuestro edificio, espacio que es cedido a los artistas que desean mostrar sus creaciones. La primavera de 2021 ha sido inaugurada por la muestra de Nicolle de Smet, artista belga que apuesta por un estilo abstracto y colorista.

Durante el mes de agosto podremos disfrutar de la obra del artista murciano Jose Miguel Muñoz, conocido ya por nuestros socios por haber expuesto anteriormente en las instalaciones del club algunas de sus colecciones.

El mes de Septiembre será el turno del artista local Victor de la Guardia Heine, que ya expuso con gran éxito en verano de 2020 y, seguro, volverá a transformar el espacio expositivo del club con su fresca y alegre propuesta.

MATERIALIZAMOS TU REFORMA

La reforma perfecta comienza con un sueño. Un sueño que toma forma con la selección de materiales.

Tipos, texturas, líneas y colores que van a pasar a integrarse en tu hogar, en tu día a día, convirtiéndose en escenario de tu vida.

Terrapilar quiere formar parte de estas decisiones y por eso hemos creado el sitio perfecto para inspirarte.

Un sitio donde materializar tu reforma con las últimas tendencias del diseño, todas las novedades y las mejores marcas.

terrapilar
MATERIALES PARA CREAR

www.terrapilar.com
96 676 60 00
info@terrapilar.com

¡Visítanos!

ESCUELA DE VELA

PROMOVIENDO EL DEPORTE NÁUTICO

D. José Antonio Tomás
Vocal de Vela

BALANCE ESCUELA DE VELA 2020-2021

Bajo el lema "El mar no cierra", la Escuela de Vela de nuestro Club ha mantenido constante la actividad durante todo el año, después de haber pasado momentos difíciles en estos últimos 14 meses debido a las restricciones presentes causadas por la pandemia sanitaria.

La Escuela de Vela de nuestro Club, vuelve con más fuerza que nunca con el impulso de nuestro equipo de monitores patroneados por nuestro Director Deportivo, Jesús Javaloy, que han sido los encargados de llevar a cabo la labor de la enseñanza de la navegación a vela de nuestros alumnos; transmitiendo de nuevo los valores del deporte de la vela y haciendo hincapié en la clase Optimist en la que nuestro Club, mediante los entrenamientos semanales de los equipos, tanto de ocio como de competición, es cuna por excelencia de la vela infantil y de los pequeños regatistas que van creciendo y deben contemplar la continuación de su carrera deportiva, siguiendo escrupulosas medidas de seguridad sanitaria que requieren los momentos actuales.

No queremos olvidar el esfuerzo realizado por los padres de los alumnos de desplazarse para que los alumnos pudieran asistir a los entrenamientos durante todo el invierno.

LA PROGRESIÓN DEL EQUIPO

El joven y novato equipo de regatas Optimist venía de cumplir los objetivos marcados para la temporada 18-19, participando en una regata al mes.

La temporada 19-20 comenzó con ilusión, estrenando un remolque capaz de llevar 12 optimist y una semirrígida a cualquier lugar. Fueron numerosas las salidas de nuestro equipo de optimist, dando al CN Campoamor visibilidad y representación en ciudades y municipios como Benidorm, Altea, Jávea, Alicante, Santa Pola, Torrevieja, Cartagena, Santiago de la Ribera, Los Alcázares, etc.

El esfuerzo en los entrenamientos invernales y las regatas lejos de casa daban sus frutos: volvimos a Campoamor con algunos trofeos, pero, sobre todo, el Club Náutico de Campoamor ganó esa temporada el más valioso de todos ellos: consolidar un numeroso equipo de competición de catorce regatistas optimist que trabajaba como una gran familia cimentándose en el compañerismo, el esfuerzo y la deportividad.

Entonces llegó el coronavirus, confinándonos en casa y alejándonos de nuestro segundo hogar, el mar.

Cancelados los entrenamientos y competiciones durante más de tres meses, nuestro equipo se adaptó a las circunstancias y permaneció unido con entrenamientos y torneos virtuales online. En momentos difíciles, para todos suponía una alegría inmensa ver a nuestro barco compitiendo junto al de compañeros y regatistas, mientras hablábamos "cara a cara" a través de las pantallas del ordenador. No era el mar, pero se le parecía un poquito.

UNA DIFÍCIL TEMPORADA

Pese a las circunstancias, la temporada 20-21 ha sido una temporada impulsada por la ilusión: nos permitieron entrenar en verano, el equipo optimist empezaba a tener buen nivel, formábamos un nuevo equipo Laser, teníamos un calendario cargado de competiciones, y, sobre todo, se unían a nuestro equipo Camino González y los hermanos López Martínez, jóvenes entrenadores pero veteranos regatistas Optimist y Laser, que participaron en numerosas Copas de España y campeonatos logrando

ganar varios de ellos, llegando a competir en el Campeonato Europeo y consiguiendo clasificarse dentro del top ten en el mismo.
De ellos, Camino se encargaría del nuevo equipo Laser, Guillermo sería el encargado de entrenar al equipo de Optimist A, y, Antonio, que sigue activo en la competición, participaría con la organización de clinics y entrenamientos de tecnificación.
La primera prueba de la temporada se disputaba en casa, en nuestro club, que organizaba por noveno año consecutivo el Trofeo Autonómico Optimist Dehesa de Campoamor, esta vez bajo estrictas medidas sanitarias que garantizaron la seguridad de la prueba.
Nuestros doce regatistas cosecharon buenos resultados entre los cien regatistas que participaron en la prueba. Tanto fue así que Pablo Sánchez se alzó como campeón de la prueba con una brillante actuación, y Alberto Serra logró una octava posición que los clasificaría para disputar las siguientes pruebas en la máxima categoría Optimist de la Comunidad Valenciana.

RESUMEN DE ACTIVIDADES

Acuerdo de colaboración con el Ayuntamiento de Orihuela dirigido a escolares para la enseñanza del deporte de la vela.
IX Campeonato Autonómico Optimist B.
Equipo de regatas durante todo el año.
Cursos de verano julio y agosto.
Salidas del Equipo de Regatas Optimist:
Campoamor: prueba autonómica B (2 días).
Santa Pola: Clinic diciembre (4 días).
Torrevieja: Regata Roscón de Reyes (4 días).
Calpe: prueba autonómica A (2 días).
Santa Pola: prueba autonómica A (2 días).
Denia: prueba autonómica B (2 días).
Convenio con la UCAM: realización de las prácticas de alumnos del Grado en CAFD (Ciencias de la Actividad Física y el Deporte).

NÚMERO DE ALUMNOS Y LICENCIAS FEDERATIVAS 20/21

Licencias de Técnico: 7
Licencias de deportista: 19
Licencias de escuela: 253
Invitados de un día a regata: 1

EQUIPO DE INSTRUCTORES

· Director deportivo: Jesús Javaloy
· Entrenadora Laser: Camino González
· Entrenador Optimist A: Guillermo Martínez
· Entrenadora Optimist B:
Mónica Hernández Ros
· Entrenadores de verano:
Jesús Alcolea y Ricardo Javaloy
· Entrenadoras auxiliares:
Lucía Muñoz-Yusta y Mónica Ferrer

EQUIPO DE REGATAS

OPTIMIST

1. Pablo Sánchez.
2. Laura Tomás.
3. Esther Abadía.
4. Celia Abadía.
5. Alberto Serra.
6. Carmen Ortega.
7. Felipe Ortega.
8. Samuel Ortega.
9. Javier Sabater.
10. Gonzalo Gómez.
11. Héctor Balabushevic.
12. Darío Vodanovich.
13. Paco Mora.
14. Quique López.
15. Antonio Ayuso.

LASER

1. Pablo Nicolás.
2. Dani López.
3. Candela Ayuso.
4. Domingo Díaz.

CALENDARIO DE PESCA 2021

23 DE JULIO

Concurso de MABRES.

2 DE OCTUBRE

Concurso CURRICÁN DE ALTURA. 1ª MANGA.

23 DE OCTUBRE

Concurso de CURRICÁN DE ALTURA. 2º MANGA.

7 DE DICIEMBRE

Concurso de CHAMBEL.

Obtención de la **licencia** de **pesca**

En el Club Náutico Campoamor tramitamos su licencia de pesca. Podrá obtenerla fácilmente aportando la siguente documentación:

- **DNI.**
- **ORIGINAL o copia compulsada del certificado de navegabilidad de la embarcación.**
- **Pago de la cuota de la licencia que correponda**

Puede contactar con nosotros en nuestra oficina de lunes a viernes de 10 h. a 20 h. y los sábados de 10 h. a13.30 h., a través del 96 532 03 86 o en el correo:
cncampoamor@cncampoamor.com

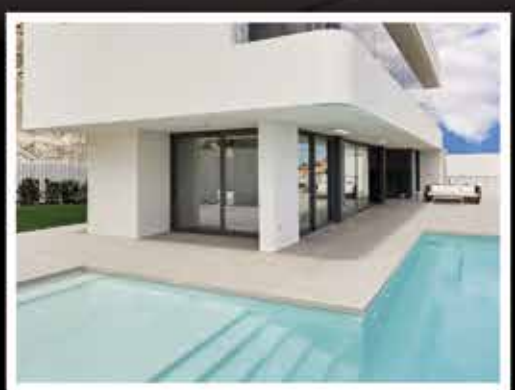
PROMISSAN HOME
COMPROMETIDOS CONTIGO

Tu vida. Elige dónde vivirla.

La vida se construye en base a decisiones.
Ahora ya sabes lo que necesitas. Y esta será tu mejor elección.
Porque una vivienda unifamiliar te da libertad, espacio interior y exterior en el que vivir la vida que tú eliges.

Desmárcate del resto, construye tu propio proyecto.

Vivienda unifamiliar en construcción - Cabo Roig



Tu vivienda unifamiliar
con Promissan Home

promissan.com

T. 965 43 47 01 construcciones@promissan.com

LA RED NATURA 2000 MARINA Y EL LUGAR DE IMPORTANCIA COMUNITARIA

ESPACIO MARINO DE CABO ROIG

Gabriel Soler Capdepón
Instituto de Ecología Litoral

LA DESAPARICIÓN Y FRAGMENTACIÓN DE LA DIVERSIDAD BIOLÓGICA ES UNA DESTACADA AMENAZA PARA EL MEDIO NATURAL, CONSECUENCIA DE LA INTENSIFICACIÓN DE LAS ACTIVIDADES HUMANAS EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS. CONSCIENTES DE LA IMPORTANCIA POR CONSERVAR LA BIODIVERSIDAD, SE HAN DESARROLLADO INICIATIVAS INTERNACIONALES QUE PROMUEVEN LA CREACIÓN DE REDES DE ÁREAS PROTEGIDAS PARA CONSERVAR EFICAZMENTE LOS ECOSISTEMAS Y LOS HÁBITATS NATURALES. EN LA UNIÓN EUROPEA ESTAS ACCIONES SE MATERIALIZAN EN LA RED NATURA 2000, ARTICULADA ENTORNO A LA DIRECTIVA 92/43/CEE DEL CONSEJO, DE 21 DE MAYO, RELATIVA A LA CONSERVACIÓN DE LOS HÁBITATS NATURALES Y DE LA FAUNA Y FLORA SILVESTRES (DIRECTIVA HÁBITATS). ESTA DIRECTIVA CONSTITUYE UN HITO HISTÓRICO EN LA PROTECCIÓN AMBIENTAL, PUES AMPARA LEGISLATIVAMENTE LA CREACIÓN DE LA MAYOR RED DE ESPACIOS PROTEGIDOS DEL MUNDO.

La Red Natura 2000 es una red ecológica europea coherente de espacios protegidos diseñada para conservar los hábitats naturales y las especies silvestres de fauna y flora de interés comunitario. Incluye las zonas de protección especiales designadas con arreglo a las disposiciones de la Directiva 79/409/CEE (Directiva Aves). De este modo, la Red Natura queda configurada por los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC), que cuando cuentan con un plan de gestión aprobado pasan a denominarse Zonas de Especial Conservación (ZEC), todo ello al amparo de la Directiva Hábitats y por las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) designadas en aplicación de la Directiva Aves.

Se puede afirmar que la Red Natura 2000 ha alcanzado, en términos generales, el estado de madurez en el medio terrestre, con una red de espacios que prácticamente está completa. En el medio marino, en cambio, estaría a medio camino y hay que continuar incorporando nuevos espacios durante los próximos años. Es por ello que la superficie marina protegida es sustancialmente inferior a la terrestre. Hay que destacar el esfuerzo que se está realizando estos últimos años para impulsar la Red Natura en el medio marino. Con la incorporación de nuevos espacios se han alcanzado prácticamente los 420.000 km^2. España cuenta con 334 espacios marinos y/o marítimo terrestres.

La protección del medio marino ha recibido un fuerte impulso en la última década con el objeto de consolidar la Red Natura marina. El proyecto LIFE+INDEMARES "Inventario y Designación de la Red Natura 2000 en Áreas Marinas del Estado Español", coordinado por la Fundación Biodiversidad (2009-2014) constituye un gran avance en la conservación de los mares en España. El proyecto ha contribuido a la conservación y uso sostenible de la biodiversidad marina, proponiendo la inclusión de 10 LIC y 39 ZEPA en la Red Natura 2000. La propuesta alcanzaba más de 4 millones de hectáreas para espacios LIC y casi 5 millones para ZEPA. INDEMARES es, sin duda, una de las mayores iniciativas europeas para el conocimiento y la conservación del medio marino. Un nuevo proyecto "LIFE IP INTEMARES "Gestión integrada, innovadora y participativa de la RED Natura 2000 en el medio marino español (2017-2024), da continuidad a INDEMARES en la labor por consolidar la red de espacios marinos protegidos, promoviendo además una gestión eficaz que incluye a los sectores productivos y a la investigación en la toma de decisiones. El Instituto de Ecología Litoral ha contribuido a alcanzar los objetivos de ambos proyectos desarrollando los programas MEDTUR, Programa de Formación para el Turismo Sostenible en el Mediterráneo, MEDTUR RN 2000, Programa de Formación para el Turismo Sostenible en la Red Natura 2000 Marina y ES -TUR, Programa de Formación para el Desarrollo de un Turismo Compatible con la Estrategia Marina, concedidos todos por la Fundación Biodiversidad.

EL ESPACIO MARINO DE CABO ROIG (ESZZ16009)

Se trata de un área 100% marina protegida que actualmente cuenta con la figura de protección LIC. Se encuentra situado en el Mar Mediterráneo al este de la Península Ibérica, en la demarcación marina levantino-balear, frente a la costa de la provincia de Alicante, en aguas marítimas en las que España ejerce soberanía. Se sitúa al norte frente a la ciudad de Guardamar del Segura, sita en el municipio del mismo nombre, extendiéndose en dirección sur

Figura 1. *Espacio marino de Cabo Roig. Agencia Europea del Medio Ambiente.*

hacia el litoral de Orihuela Costa hasta alcanzar el límite meridional del término municipal de Pilar de la Horadada. La superficie total del espacio marino protegido es de 6.989,58 hectáreas, y alcanza una profundidad máxima de 25 m en varios puntos de su límite exterior. (Figura 1)

El espacio marino de Cabo Roig se caracteriza por albergar praderas de *Posidonia oceánica* (figura 2) y praderas de *Cymodocea nodosa*, representativas de los hábitats 1120 y 1110, respectivamente, en buen estado de conservación. Las praderas de *Posidonia oceánica* están incluidas en el Anexo I de la Directiva de Hábitats 92/43/CE como hábitat prioritario. En las aguas infralitorales del espacio protegido, estas praderas se encuentran en su zona sur, entre Orihuela Costa y Torrevieja y frente a la población de Pilar de la Horadada, que es donde encuentran su máxima expresión. Las praderas de posidonia son el ecosistema marino más importante, complejo y extendido del Mediterráneo, con numerosas interacciones tróficas que proporcionan una elevadísima riqueza biológica, albergando distintas especies y comunidades en sus hojas y rizomas.

Entre las especies más representativas que habitan las praderas de fanerógamas, se encuentra la nacra (*Pinna nobilis*), hoy prácticamente extinguida debido a un proceso de mortandad masiva derivado de una parasitosis. Las praderas de *Posidonia oceánica* se encuentran formando praderas mono específicas, desde los 2 metros hasta los 22 metros de profundidad. Por su parte, las praderas de *Cymodocea nodosa* se distribuyen en franjas paralelas al litoral, distribuyéndose prácticamente a lo largo de todo el espacio marino, desde Orihuela hasta Guardamar del Segura.

Las praderas de *Cymodocea nodosa*, al igual que las praderas de *Posidonia oceánica*, son capaces de crecer sobre sustratos inestables, compactando y estabilizando el sedimento y amortiguando el efecto de corrientes y oleajes, ambas biocenosis dan cobijo y son fuente de alimentación de adultos y alevines de numerosas especies, con numerosas interacciones tróficas que proporcionan una elevadísima riqueza biológica. Además, este espacio marino protegido alberga comunidades biológicas del hábitat 1170 – Arrecifes, en donde destacan por su excepcional estado de conservación las plataformas rocosas de origen biogénico del gasterópodo marino *Dendropoma lebeche* (figura 3).

Figura 3. *Plataformas de vermétidos en Orihuela Costa. Fotografía IEL.*

Sirva este breve texto para poner en valor este importantísimo espacio natural marino y para concienciar a todas las personas que disfrutan de sus bondades, que su conservación es fundamental si queremos transmitir a las generaciones futuras la mejor herencia posible, que no es otra que un entorno que exhiba con esplendor la infinita belleza que la naturaleza atesora.

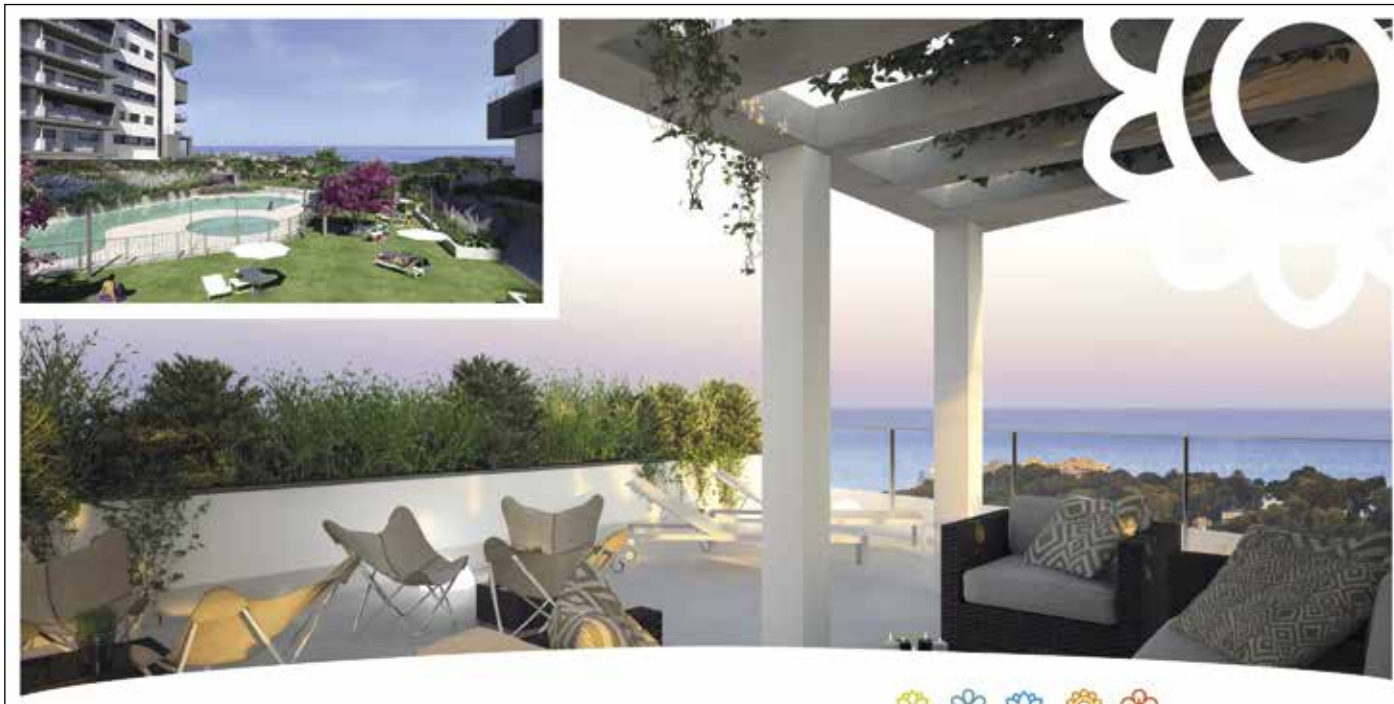
Figura 2. *Pradera de Posidonia oceánica en Orihuela Costa. Fotografía IEL.*

Fuente

ESCUELA NAÚTICA
T. 617 355 636
manturkana@gmail.com
Turkana Diving & Sailing
Turkanaman

LICENCIA DE NAVEGACIÓN
PNB PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
PATRÓN DE YATE
CAPITÁN DE YATE

turkana®
www.turkana.org
diving & sailing



Prepárate para
disfrutar de la playa
como nunca
Pisos y áticos de obra nueva en Campoamor

SEAGARDENS
The ecosystem of your dreams
968 510 380 urbincasa

ESPACIO MARINO
CABO ROIG

Descubre este espacio protegido por la Unión Europea

Lugar de Importancia Comunitaria y Zona Especial de Protección para las Aves.

ESPECIES DE INTERÉS COMUNITARIO ESPACIO MARINO CABO ROIG

El espacio marino de Cabo Roig alberga diversas especies de interés comunitario que han sido definitivas para su declaración como espacio protegido.

Es de destacar la presencia de poblaciones de aves migratorias e invernantes, entre las que destacan la (Larus audouinii), el (Phalacrocorax aristotelis desmarestii) y el (Hydrobates pelagicus), que utilizan la zona como área de alimentación.

Durante los pasos migratorios son abundantes las poblaciones de pardela mediterránea (Puffinus yelkouan), pardela balear (Puffinus mauretanicus) y pardela cenicienta (Calonectris diomedea).

Cerca de la costa es habitual la presencia del charrán patinegro (Sterna sandvicensis), el charrán común (Sterna hirundo) y el charrancito común (Sterna albifrons).

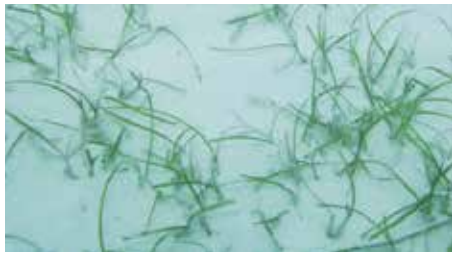
La protección de los hábitats de reproducción, cría y alimentación resulta indispensable para asegurar la conservación de estas especies de interés comunitario.

FRENTE A LA COSTA DE ORIHUELA ESPACIO MARINO CABO ROIG

El espacio marino de Cabo Roig abarca una superficie de 4689.49 ha, que incluye la franja costera localizada entre los municipios de Guardamar del Segura y Pilar de la Horadada, incluyendo, por tanto, todo el litoral del municipio de Orihuela.

Desde el año 2009 se encuentra declarado como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), figuras contenidas en la Red Natura 2000, cuya finalidad es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y hábitats naturales más amenazados de Europa.

El espacio destaca por atesorar una excelente representación de praderas de Posidonia oceánica, y albergar regularmente poblaciones migratorias e invernantes de especies de aves que precisan de protección especial.



Hábitats y especies de interés comunitario en el espacio marino de Cabo Roig

RED NATURA 2000

Es el principal instrumento para la conservación de la naturaleza en la Unión Europea. La Red está formada por Zonas Especiales de Conservación (ZEC), que hasta su aprobación oficial son Lugares de Importancia Comunitaria (LIC), y por Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

LIC (Lugar de Importancia Comunitaria)
Son áreas territoriales que contienen hábitats y especies de interés comunitario, y que deben protegerse, preservarse, recuperarse y restaurarse.

Las especies de interés comunitario, son especies de la flora o la fauna silvestres que, en el territorio europeo, se encuentran en peligro, son vulnerables, raras o endémicas.

Los hábitats de interés comunitario, son áreas naturales y seminaturales que, en el territorio europeo, se encuentran amenazados de desaparición en su área de distribución natural, presentan un área de distribución natural reducida, o constituyen ejemplos representativos de una o de varias de las regiones biogeográficas de la UE.

ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves)
Son áreas naturales y seminaturales que requieren de medidas de conservación especiales con el fin de asegurar la supervivencia y la reproducción de aves migratorias y sedentarias, y de los hábitats que ocupan.

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

Praderas de Posidonia oceanica

Posidonia oceanica es una planta marina endémica del mar Mediterráneo, indicadora de aguas limpias, bien oxigenadas y exentas de contaminación. Forma extensas praderas entre la superficie y los 40 metros de profundidad (dependiendo de la transparencia de las aguas), dando lugar a un ecosistema altamente productivo y de gran diversidad.

Bancos de arena cubiertos permanentemente por agua marina poco profunda.

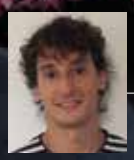
Son bancos de arena desprovistos de vegetación, o con comunidades biológicas adaptadas a vivir en suelos móviles, como las praderas de Cymodocea nodosa y las praderas de algas verdes como Caulerpa prolifera. Los bancos de arena son de gran interés por la predominancia de moluscos, algunos de ellos de gran interés comercial (chirla, tellina, navaja o almeja lisa).

Praderas de Posidonia hábitat prioritario. Orihuela costa un mar de vida.

PROYECTO PARA EL FOMENTO DE LAS

POBLACIONES DE CEFALÓPODOS

en el litoral de TORREVIEJA



D. Santiago García Rivera
Doctor en Ciencias del Mar y Máster en gestión Pesquera UA

1. ANTECEDENTES Y OBJETIVO

Durante el año 2016 investigadores del Departamento de Ciencias del Mar y Biología Aplicada de la Universidad de Alicante desarrollaron en aguas de Torrevieja el Proyecto piloto para el fomento de las poblaciones de Sepia en Torrevieja. Los datos obtenidos en dicho proyecto permitieron evaluar la eficacia de la medida de gestión, así como optimizar la herramienta para obtener mejores resultados en el futuro.

Con los conocimientos adquiridos en el proyecto piloto, al año siguiente se desarrolló en el litoral de Torrevieja de nuevo el proyecto ampliando el objetivo para proteger la puesta tres especies: Sepia, Calamar y Pulpo. Esta protección se traducirá en un mayor reclutamiento de juveniles y, consecuentemente, en un incremento de las capturas de estos cefalópodos por parte de la flota artesanal de Torrevieja.

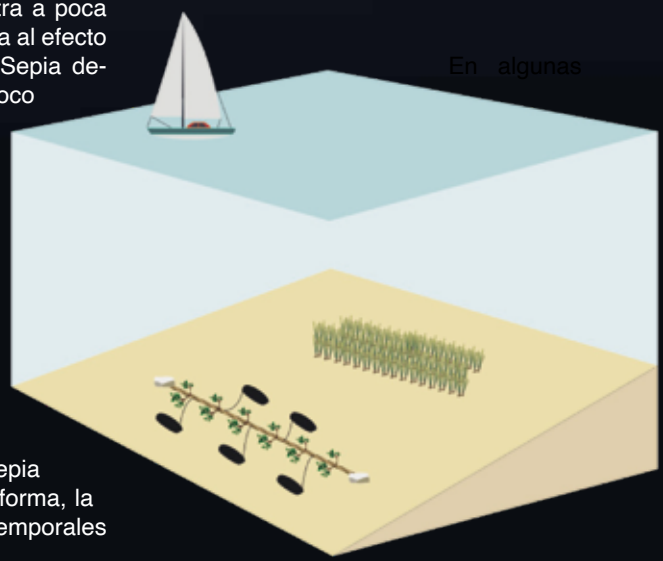
2. FUNDAMENTO TEÓRICO DE LA MEDIDA DE GESTIÓN SOSTENIBLE

El fundamento teórico de la medida de recuperación de Sepia, Calamar y Pulpo está basado en la biología de estas especies. Generalmente, la Sepia y el Calamar depositan sus huevos en primavera sobre estructuras expuestas a cierto grado de hidrodinamismo y que al mismo tiempo protejan la puesta. Algunos ejemplos propios del medio marino pueden ser los corales o la Posidonia oceanica. Sin embargo, cuando por las características del propio fondo no hay estructuras naturales que puedan albergar la puesta en la profundidad deseada, buscan alternativas artificiales, como redes de pesca o basura marina. Por su parte, el Pulpo prefiere oquedades rocosas para depositar sus huevos, donde la hembra ventila y protege la puesta hasta su eclosión. También se ha comprobado que la hembra deposita sus huevos en los Cadufos con los que la flota artesanal captura los Pulpos.

Por otro lado, en muchos lugares el límite inferior (el más profundo) de la pradera de Posidonia oceánica se encuentra a poca profundidad, quedando expuesta al efecto de los temporales. Cuando la Sepia deposita sus huevos en fondos poco profundos, corre el riesgo de que la puesta quede expuesta a los temporales y, como se ha observado, los huevos aparecen en la orilla de las playas y estos no llegan a eclosionar.

Por tanto, la medida de gestión que se plantea en este proyecto es la de colocar en el fondo del mar estructuras artificiales que permitan a la Sepia depositar sus huevos. De esta forma, la puesta queda protegida de los temporales al situarse a una profundidad tal que quede protegida sus efectos. Al mismo tiempo, se han diseñado estructuras específicas para proteger la puesta del Calamar y del Pulpo.

Así, estos tres cefalópodos, en su migración estacional hacia la costa encontrarán antes la estructura artificial que la pradera de Posidonia oceánica y, como se ha observado en anteriores proyectos, la Sepia y el Calamar son capaces de elegir las estructuras artificiales a mayor profundidad en lugar de la Posidonia oceánica que se encuentra a menor profundidad.



En algunas

experiencias, se ha observado que proporcionar estructuras frondosas con ramas de determinados arbustos favorece la puesta de la Sepia y, pasado un tiempo, se incrementan sus capturas (figura 3). En este sentido, el lentisco (Pistacia lentiscus) proporciona una estructura sostenible, frondosa y duradera que hospeda y protege la puesta durante el periodo de incubación (figura 4).

Figura 3.

Figura 4.

3. DESARROLLO DE LA MEDIDA DE GESTIÓN SOSTENIBLE

El proyecto piloto desarrollado durante 2017 permitió conocer la situación de los diferentes hábitats, por lo que ya se conocen los lugares óptimos donde colocar las estructuras artificiales. Las estructuras deben instalarse a una profundidad de unos 12 m en aquellos lugares donde no exista Posidonia oceánica. De esta forma se proporciona una estructura adecuada en lugares carentes de puntos de desove.

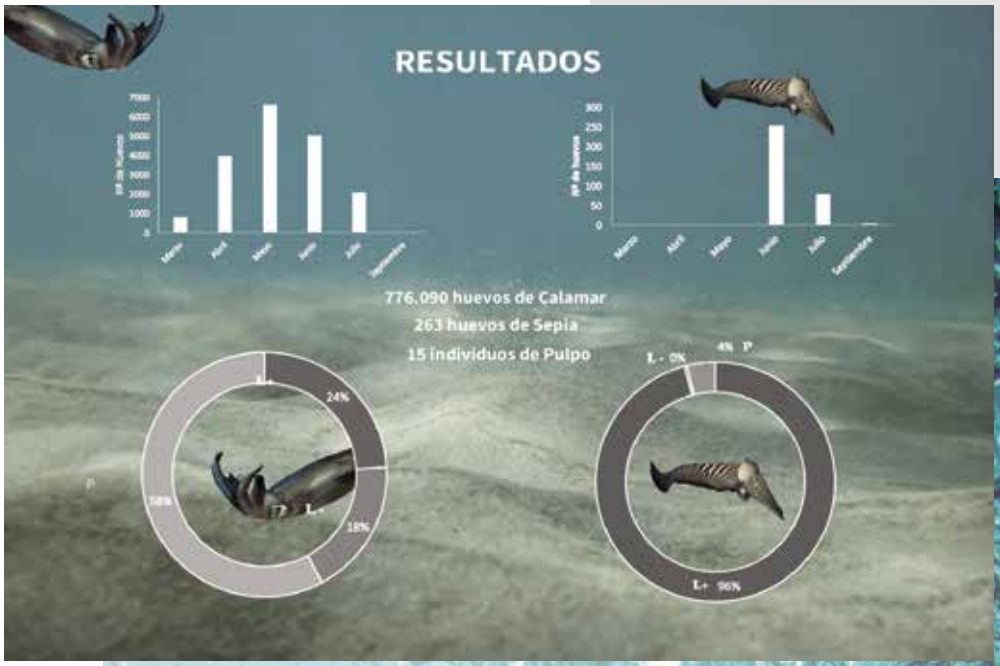
Una vez instaladas las estructuras artificiales se llevará un seguimiento mensual de las puestas durante 6 meses. El seguimiento constará de inmersiones con escafandra autónoma de tres buzos que registrarán la cantidad de huevos de los cefalópodos en cada rama, así como su estado de madurez.

4. RESULTADOS DEL PROYECTO

Tanto la Sepia como el Calamar depositaron sus huevos en las ramas de lentisco y pino. Se recogieron unos 776.000 huevos de calmar durante 5 meses, principalmente de abril a junio y sobre las ramas de pino que estaban situadas a 1,5-2 m del fondo del mar. La puesta de sepia solo tuvo lugar en las ramas de lentisco y en los meses de junio y julio. Por su parte, el Pulpo realizó la puesta en los Cadufos instalados para tal fin durante los meses de abril y mayo a una profundidad entorno a los 15 m.

A la vista de los resultados obtenidos, es un método adecuado para proteger las puestas de estas tres especies y ayudar a que tengan un mayor éxito reproductivo, lo que se traducirá en un mayor número de juveniles de Sepia, Calmar y Pulpo a medio plazo (6-8 meses). Dado el corto periodo de vida de estos cefalópodos, sería esperable que durante las siguientes primaveras pudiesen aumentar las capturas respecto a años anteriores.

Escaneando el siguiente código QR accederá a un vídeo sobre este interesante proyecto.



EVOLUCIÓN DEL MERCADO (COVID-19) y su impacto en los puertos deportivos.

D. Pablo pardines Ramos
Secretario

El propósito de estas líneas es analizar la evolución del mercado náutico como consecuencia de la pandemia y su repercusión en la actividad de los clubs náuticas.

Al igual que en el resto de sectores de la economía, el impacto del COVID19 en el mercado náutico nos trajo una bajada en las ventas de aproximadamente un 37% en el primer cuatrimestre de 2.020.

Igualmente repercutió de forma negativa en los clubs náuticos, ya que disminuyeron sus ingresos, por un menor uso de las instalaciones, consumo de combustible y resto de servicios que prestamos.

Esta repercusión negativa también se extendió al resto de negocios relacionados con la actividad del club náutico, tales como los de restauración ubicados en los puertos, talleres de reparación de barcos, etc.

Sin embargo, este 2.021 se está revirtiendo esta tendencia, de forma que el sector de la náutica se está recuperando con mayor rapidez que otros sectores de la economía española.

No olvidemos que detrás de los números están las personas que han atravesado momentos difíciles y que pueden ver el futuro con mayor optimismo.

Hemos de reseñar que los puertos deportivos son una fuente de riqueza para las poblaciones donde están ubicados, que generan empleo (tanto directo como indirecto) y riqueza, a la vez que son un foco de atracción para el turismo tanto nacional como internacional, sector claves en la recuperación económica del país.

Podemos apuntar como causas de esta mejora, entre otras:

- Considerar como ocio seguro el disfrute de una embarcación de recreo.
- Mejora en la movilidad, que ha estado restringida durante bastante tiempo.
- La campaña de vacunación que va a buen ritmo.
- Los protocolos específicos anticovid introducidos por los clubs náuticos.

Los datos que facilita la Asociación Nacional de Empresas Náuticas nos lleva a tener un moderado optimismo, ya que la demanda de embarcaciones de recreo, bien en compra como en alquiler, ha aumentado de forma importante en el primer cuatrimestre del año.

Es indudable el esfuerzo que han hecho las empresas náuticas, en esta situación tan difícil, para adaptarse al escenario que ha supuesto el COVID-19, presentando una oferta atractiva para los potenciales compradores de embarcaciones, como algo seguro y accesible a una mayor franja de población.

Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España, en el período enero-abril de este año 2.021, registran un crecimiento del 81% con respecto al mismo período de 2020, en el que el mercado cayó un 37% debido al impacto de la pandemia. Con respecto al mismo período de 2019, las matriculaciones han crecido este año un 13,44%.

En total se han matriculado entre enero y abril 1.815 embarcaciones de recreo en España, frente a las 1.003 matriculadas en el mismo período de 2020 y las 1.600 de 2019.

Del total de matriculaciones registradas en este cuatrimestre, el 75% corresponden a barcos destinados a uso privativo, mientras que el 25% pertenecen a embarcaciones destinadas al chárter náutico (alquiler). El mercado de alquiler (chárter náutico) ha crecido un 110,91% con respecto al mismo período de 2020 y un 20,52% en relación con los mismos meses de 2019.

Son los datos recogidos en el “Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero-abril 2021”, editado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora, se incrementan todos los segmentos en el acumulado del año. Las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora, crecen un 81,75% de media con una cuota del 84% del mercado náutico.

Entre los 8 y 12 metros de esloras, las matriculaciones de embarcaciones crecen un 82,7%. En el segmento entre 12 y 16 metros crecen un (97,2%) y en los barcos mayores de 16 metros, alcanzan un crecimiento del 187,5%.

ESLORA	2019	2020	2021	%^19	%^20	%19/Tot.	%20/Tot.	%21/Tot.
HASTA 6 M	1062	670	1186	11.7%	77.0%	66.4%	66.8%	65.3%
DE A 8	314	185	345	9.9%	86.5%	19.6%	18.4%	19.0%
DE 8 A 12	1547	104	190	23.4%	82.7%	9.6%	10.4%	10.5%
DE 12 A 16	57	36	71	24.6%	97.2%	3.6%	3.6%	3.9%
MÁS DE 16 M	13	8	23	76.9%	187.5%	0.8%	0.8%	1.3%
TOTALES	1600	1003	1815	13.4%	81.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Entre los 8 y 12 metros de esloras, las matriculaciones de embarcaciones crecen un 82,7%. En el segmento entre 12 y 16 metros crecen un (97,2%) y en los barcos mayores de 16 metros, alcanzan un crecimiento del 187,5%.

MERCADO	2019	2020	2021	%^19	%^20	%19/Tot.	%20/Tot.	%21/Tot.
MOTOS DE AGUA	350	263	413	18.0%	57.0%	21.9%	26.6%	22.8%
BARCOS A MOTOR	739	438	857	16.0%	95.7%	46.2%	43.7%	47.2%
NEUMÁTICAS PLEGABLES	166	99	153	-7.8%	54.5%	10.4%	9.9%	8.4%
NEUMÁTICAS SEMIRRÍGIDAS	215	107	198	-7.9%	85.0%	13.4%	10.7%	10.9%
VELA	130	96	194	49.2%	102.1%	8.1%	9.6%	10.7%
TOTALES	1600	1003	1815	13.4%	81.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Por tipo de embarcaciones. Crecen las matriculaciones tanto de veleros (+102%) como de barcos a motor (+95,7%). Les siguen las embarcaciones neumáticas semirrígidas (+85%), neumáticas plegables (+54,5%) y motos de agua (+57%).

PROVINCIA	2020	2021	%^20	%20/Tot.	%21/Tot.
ALICANTE	50	153	206.00%	4.99%	8.43%
CASTELLÓN	13	34	161.54%	1.30%	1.87%
VALENCIA	39	93	138.46%	3.89%	5.12%
MURCIA	48	89	85.42%	4.79%	4.90%

Matriculaciones de embarcaciones de recreo por provincias. Enero-abril 2.021 (Comunidad Autónoma Valenciana y Murcia).

Durante el International Breakfast Meeting organizado el 20 de abril por EBI (European Boating Industry) y Boot Düsseldorf, se presentó el primer estudio de impacto del COVID-19 en la industria náutica europea.

Entre las conclusiones hemos de destacar como tendencia futura el aumento del interés por la navegación, centrándose las empresas en la digitalización y la sostenibilidad medioambiental.

Es importante reseñar que se ha ampliado la base de personas interesadas en la náutica tanto a motor como vela sobre todo en esloras pequeñas, que van a traer sus barcos a los clubs y es nuestra obligación crear el ambiente preciso para que no sea una afición pasajera, sino que se consolide.

Igualmente, la digitalización y sostenibilidad medioambiental es un referente que no podemos perder de vista en ningún caso debiendo ser un referente en toda nuestra actuación.

Fuente:
Anen con datos de la Dirección General de la Marina Mercante.

"ALGUNOS DATOS Y NOTAS SOBRE LA PANDEMIA PARA **REFLEXIONAR** Y **APRENDER**"

D. Juan Pedro Serna Mármol
Vicepresidente

Empezaré pidiendo disculpas porque entiendo lo impropio del medio (y quizá del momento) para seguir tratando sobre un tema que provoca rechazo por "infoxicación" (saturación informativa) y por hartazgo.

Han prevalecido algunas razones de peso para decidirme a abordarlo:

· Estamos viviendo la mayor crisis sanitaria desde hace 100 años con un impacto extraordinario en la economía (para algunos el más importante desde la II Guerra Mundial).

· Hay muchos aspectos relevantes que no manejamos sobre la realidad que estamos viviendo.

· Muchos consideran que "esto" está próximo a finalizar y que cuando eso suceda, todo volverá a ser como antes.

Pretendo hacer una pequeña aportación con el objetivo de que cada cual perfile sus opiniones y, de ser posible, contribuir a que todos aprendamos (uno de los beneficios que pueden obtenerse de la crisis).

En distintos apartados y con un enfoque que tiene como sesgo que es una perspectiva básicamente sanitaria, adelanto que es un tema bastante complejo que no admite interpretaciones simples.

TODO ES RELATIVO...

A 1 de junio, las cifras oficiales de la OMS (seguramente inferiores a la realidad) indican que se han contagiado por COVID-19 170 millones de personas (55 de ellas en Europa), y se han producido algo más de 3 millones de muertos. (Población mundial: 7.730 millones).

Entre 115 y 125 millones de personas han caído en la pobreza extrema debido a la pandemia.

...SI SE COMPARA

Grandes epidemias de la historia:

Peste de Justiniano (años 541-542), causó entre 25 y 50 millones de muertos en el imperio romano (100 en todo el mundo).

Peste negra (1347-1350), causó la muerte de unos 25 millones de europeos (más de la mitad de la población).

Viruela (varias epidemias), unos 300 millones de muertos. Erradicada definitivamente en 1977 gracias a la vacuna.

Sarampión, más de 200 millones de muertos en varias epidemias.

Cólera, solo en India entre 1882 y 1890 causó la muerte al 6% de toda la población.

Gripe (mal apellidada española), unos 40 millones de muertos entre 1918 y 1920.

VIH (SIDA) entre 25 y 35 millones de muertos.

Millones de muertes anuales actuales en el mundo por causas "evitables":

Hambre: 9,5; Tabaquismo: 8; Accidentes de tráfico: 1,3.

Hay 2.300 millones de personas con sobrepeso y 850 millones con obesidad, ambos factores son causantes de mortalidad cardiovascular.

RASGOS COMUNES EN LAS PANDEMIAS

"Una epidemia es siempre un episodio de prueba

para una sociedad y una época"

(L. H. Vignaud)

Los gérmenes siempre han estado y estarán ahí. Por tanto, también las epidemias. Tengamos claro que las "circunstancias" resultan decisivas para que las haya. Eso incluye, entre otros determinantes, la genética, el modo de vida, las estructuras sociales y la actuación (individual y colectiva) que, a su vez, tiene que ver con los valores y la educación.

Podemos identificar en todas las epidemias:

Que han propiciado directamente cambios de alcance histórico (en lo político, en las religiones, en conocimiento científico, en higiene pública, en urbanismo…).

Que han provocado reacciones xenófobas o supersticiosas (en parte fruto de la ignorancia), temerosas (aislamiento, aversión al riesgo) o epicúreas (disfrute descontrolado) como expresión de la condición psicológica humana.

Que han supuesto restricción de las libertades básicas de los ciudadanos.

Que se produzcan muertes entre el personal sanitario (unas 20.000 en el mundo hasta el momento por la COVID-19).

Y, desde su descubrimiento y uso, el impagable papel de las vacunas para combatir las epidemias.

SOBRE LA COVID-19

Se conocía desde hace años el virus y sus riesgos, que fueron advertidos al mundo sin que sirviera para que se tuviera muy en cuenta salvo en algunos países asiáticos.

Ante el brote de Wuhan (China) de diciembre de 2019, probablemente relacionado con los murciélagos que actúan de reservorio

del virus, este país optó por el ocultamiento y la no colaboración. A su vez, la OMS reaccionó tarde e inadecuadamente. Estas circunstancias, junto con la actuación de la mayor parte de los países, han llevado a un comité mundial de expertos (que han analizado lo sucedido) a considerar que la pandemia se podía haber evitado, lo que no resulta fácil de asimilar.

Es evidente que no se sabía todo sobre el virus (y aún queda mucho por conocer), también que no se ha querido o sabido comunicar todo lo que se sabía y, además, han circulado demasiados bulos o mentiras.

Las respuestas adoptadas se han dado por países (con criterios, sobre todo, políticos) lo que resulta poco entendible para una expansión que no sabe de fronteras y con claves muy distintas oscilantes entre el estupor y la procrastinación (dilación de decisiones) o directamente desde la negligencia. También desde la diligencia y el buen criterio, aunque, de esto, los ejemplos son solo unos pocos.

Se han evidenciado **modelos de actuación** distintos y, en parte, contrapuestos:

- El chino, consistente en el confinamiento domiciliario de grandes áreas de población y prolongado en el tiempo con paralización de la actividad económica y social.
- El de priorización de la economía sobre cualquier otro criterio con distintos grados de negacionismo (Brasil, EE. UU.…) o de asumir un cierto número de muertos (particularmente del grupo de mayor edad), caso de Reino Unido.
- El coreano (del sur) basado en un rápido despliegue de:
- Uso generalizado de mascarillas y de higiene de manos. Formación intensiva a los ciudadanos.
- Cribados masivos (test) a la población incluso con seguimiento a través de tecnologías informáticas.
- Aislamiento muy estricto y precoz de los casos detectados en zonas específicas.

A día de hoy resulta obvio que ese era el modelo más eficiente, aunque la mayor parte del mundo siguió total o parcialmente el chino. Estos datos resultan elocuentes:

Debe indicarse que, a efectos comparativos, no se ha considerado la diferencia entre las capacidades de los distintos sistemas de salud de los países, que no son equiparables.

- Mientras esto sucedía…
- …hemos comprendido mucho mejor que la salud es nuestro mayor bien individual y colectivo,
- …hemos asistido al extraordinario avance en la obtención de vacunas y el cambio que su uso ha propiciado, y ello basado en un proceso de colaboración público-privado inédito en su alcance y por el desarrollo de las capacidades científicas y tecnológicas con que contamos,
- …se ha podido valorar y reconocer el papel desempeñado por los profesionales de la salud
- …y, lamentablemente, como antes de la pandemia, más de la mitad de los grandes mercados de alimentación del mundo siguen funcionando sin un control sanitario adecuado.

¿QUÉ ESPERAR PARA EL FUTURO...?

La postpandemia no llegará probablemente antes de 2024, si bien las consecuencias sociales de lo sucedido se prolongarán más tiempo.

Asistiremos a una progresiva suavización de las medidas restrictivas actuales, eso sí, siempre que el ritmo de vacunación y el comportamiento de las variantes del virus y el de la ciudadanía lo permitan.

Podría ser necesario revacunar y ampliar las edades de vacunación incluyendo a los más jóvenes.

Ojalá se pueda encontrar un tratamiento eficaz con medicamentos asequibles lo que no parece fácil por el momento. Tampoco lo parece que las vacunas lleguen pronto a todos los países.

También que todos (gobiernos, instituciones, mundo científico y tecnológico, y sociedad civil… cada uno de nosotros, en suma) hayamos aprendido de esta crisis con ribetes de pesadilla que necesita para ser abordada exitosamente con conocimiento, cooperación, confianza, control y compromiso como ingredientes básicos.

	Población (millones de habitantes)	Contagios (millones)	Muertos (Total)	Muertos por 100.000 habitantes
EE. UU.	333	33,2	600.000	132
INDIA	1400	27,5	300.000	23
BRASIL	214	16,5	460.000	218
ESPAÑA	47	3,7	80.000	168
COREA	52		2000	

ANAVRE SOBRE EL COMUNICADO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE SOBRE ICP HOLANDÉS

Ante el comunicado emitido el pasado mes de noviembre por la Dirección General de la Marina Mercante, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana relativo a la consulta técnica sobre «Validez del "ICP holandés" para navegar en aguas marítimas españolas y obligaciones de las personas o entidades residentes en España que tengan sus embarcaciones en pabellones de otro país de la UE», del que se deduce la falta de validez del ICP holandés como documento apto para navegar por aguas territoriales o exteriores haciendo hincapié en la fórmula Dutch flag not applicable, ANAVRE (la asociación de navegantes de recreo) publicó en su página web las aclaraciones sobre este asunto:

Ciertamente es la legislación holandesa la que hace imposible el uso del ICP como válido para navegar fuera de sus aguas interiores al eliminar la protección del pabellón holandés a los barcos inscritos por este medio, para ello tienen el Kadaster, que es el registro oficial del país.

El ICP es un certificado emitido al amparo de la Resolución 13 de la UNECE, que no ha sido ratificada por el Reino de España, si bien las autoridades marítimas españolas han venido aceptando y aceptan este tipo de documento como válidos en nuestras aguas siempre que el Estado que ampare su emisión les otorgue su bandera, como venía haciendo Holanda y sigue haciendo Alemania.

Portugal dejó de admitirlo como documento válido hace dos años, al igual que Italia, y ahora lo hace nuestro país.

Somos conscientes del problema que causa esta normativa a docenas de barcos propiedad de residentes españoles que se hallan inscritos mediante ICP actualmente y ubicados en nuestras aguas.

El comunicado, de ninguna manera impide solicitar cualquier otro abanderamiento cuyo país lo permita y tenga un registro que habilite a ondear su pabellón, como puedan ser Polonia, Francia, o el Reino Unido entre otros, por lo cual, instamos a los afectados a iniciar los trámites de abanderamiento en el país de su elección en la mayor brevedad posible.

Al efecto de evitar un alud de sanciones e inmovilizaciones de embarcaciones, ANAVRE solicitó a la DGMM una moratoria que permitiese a armadores, gestorías y asesorías náuticas, tramitar estos nuevos abanderamientos en un plazo razonable aprovechando la temporada del año en que se publicó el comunicado.

ELEMENTOS DE SALVAMENTO, SEÑALES DE SOCORRO, MATERIAL NÁUTICO, DE COMUNICACIONES Y ACHIQUE OBLIGATORIOS SEGÚN ZONA DE NAVEGACIÓN

Derogación de Orden FOM/1144/2003, de 28 de abril, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo

FOM/1144/2003

BALSA SALVAVIDAS
para total de personas a bordo

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
SÍ	SÍ	SÍ
Balsa salvavidas con homologación SOLAS (RD 809/1999) o ISO 9650	Balsa salvavidas con homologación SOLAS (RD 809/1999) o ISO 9650	Balsa salvavidas con homologación SOLAS (RD 809/1999) o ISO 9650

R D 339/2021

BALSA SALVAVIDAS
para total de personas a bordo

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
SÍ	ISO 9650 o equivalente homologada	ISO 9650 o equivalente, homologada
SOLAS TIPO A	SOLAS TIPO B	SOLAS TIPO B

Balsas salvavidas.

1. Las embarcaciones de recreo que naveguen en zonas 1, 2 o 3 deberán llevar una o varias balsas salvavidas con capacidad para el total de las personas a bordo.

2. Las balsas salvavidas podrán ser ISO 9650 u otra normativa equivalente, siempre que sean homologadas por la Dirección General de la Marina Mercante.

a) Las balsas salvavidas serán revisadas. De acuerdo con las recomendaciones, procedimientos e instrucciones de los fabricantes, sin perjuicio de lo dispuesto para las revisiones por la normativa y las normas técnicas nacionales e internacionales que les sean de aplicación. No obstante, los intervalos de revisión de las balsas, instaladas en embarcaciones de recreo que desarrollen una actividad con fines comerciales o lucrativos, **no podrán ser superiores a los 24 meses**.

COHETES CON LUZ ROJA Y PARACAÍDAS

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
6	6	6	6

COHETES CON LUZ ROJA Y PARACAÍDAS

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
6	6	6	3

BENGALAS DE MANO

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
6	6	6	6

BENGALAS DE MANO

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONAS 4, 5 y 6
6	6	6	3

SEÑALES FUMÍGENAS FLOTANTES

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
2	2	1	1

SEÑALES FUMÍGENAS FLOTANTES

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
2	1	1	-

LINTERNAS ESTANCAS
Con bombilla y pilas de respeto

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
2	2	1	1

LINTERNAS ESTANCAS
Con bombilla y pilas de respeto

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
1	1	1	1

anen

VARIETY CRUISES

LA TRANQUILIDAD DE VIAJAR EN SU PROPIO YATE

CRUCEROS BOUTIQUE DE HASTA 72 PASAJEROS EN :

GRECIA Y TURQUÍA · SEYCHELLES · ADRIÁTICO · CABO VERDE · OESTE DE ÁFRICA (SENEGAL Y GAMBIA) · CARIBE (BARBADOS Y MARTINICA) · COSTA RICA Y PANAMÁ · MAR ROJO (EGIPTO, ISRAEL Y JORDANIA) · MALTA E ISLAS EOLIAS · POLINESIA FRANCESA

www.varietycruisesspain.com

Grupos burbuja y estrictos protocolos de higiene y seguridad a bordo

Política de reserva flexible (reserve ahora, pague después)

Cancelación gratuita y reembolsable

RESERVE SU CRUCERO EN SU AGENCIA DE VIAJES DE CONFIANZA 93 217 15 74 VARIETYCRUISES@DISCOVERSPAIN.NET

MEVILLA

API Nº 941

Serio
Honesto
Profesional

Mevilla desea a todos los residentes de la Dehesa de Campoamor y en especial a todos los socios del Club Náutico Campoamor un buen año 2021

"Somos especialistas en chalets y propiedades de lujo"

Buscamos propiedades en Campoamor para nuestros clientes.
Si está pensando en vender llámenos al 606 046 275

Mevilla Real Estate SL, Avda del Cabo 48, Edif. Torreón local 6 y 7, Cabo Roig, 03189 Orihuela Costa
www.mevilla.com +34 606 046 275 Olaf Kunigk - +34 966 761 390 Oficina