Editorial MIC

Club Náutico
Dehesa de Campoamor

# CNC

## CAMPEONATO LASER 4.7 ESP 2020

LA TRAMA HEXAGONAL COMO EXPERIMENTO ARQUITECTÓNICO

NUEVAS PERSPECTIVAS PARA LOS CLUBS NAUTICOS

COVID-19. UN PROBLEMA IMPORTANTE PARA TODOS

NEW
CASTELAR
COLLEGE

# CAMPEONA NACIONAL PUBLIC SPEAKING CONTEST

## Categoría Senior

## Liza Makharashvili

Secundaria 4

# SUMARIO


Saluda del presidente .....5
Noticias del Club .....6
Escuela de Vela .....8
Pesca .....10
Gastronomía .....11
Nutrición Deportiva .....14
José Luis Fernandez del Amo Moreno. Breve Semblanza.
Club Náutico Dehesa de Campoamor. (1969). .....18
La Trama Hexagonal como Experimento Arquitectónico para un enclave
privilegiado..... .....20
Nuevas Prespectivas .....24
Covid-19. Un Problema importante para todos que exige la responsabilidad
de todos y cada uno. .....26
Medio Ambiente.....29



**Edita:** CNC Club Náutico Dehesa de Campoamor
**D.L.:** LE 253-2018

**Fotografías:** Pedro Ruiz

Editorial MIC
Tel. 961 347 474
www.editorialmic.com

# DÍA / DAY NOCHE / NIGHT

ABIERTO TODOS LOS DÍAS DESDE LAS 15:00h

/jardines del mar /jardinesdelmaroficial

**jardinesdelmar**
CHILL BEACH CLUB

Dehesa de Campoamor | Rosalía de Castro s/n | 03189 Orihuela Costa | Telf: 722 188 350

# EL SOL SIEMPRE VUELVE A SALIR

## PRESIDENTE DEL CNC

Estimado socio,

Paso a paso vamos avanzando hacia una nueva realidad, deseando hacernos a la mar dejando atrás el mal sueño del confinamiento forzado.

No debemos olvidar que el enemigo común, coronavirus, sigue presente, la sensibilidad de esta Junta Directiva que me honra presidir, es muy receptiva a esta situación, de ahí la continua insistencia en el mantenimiento de los protocolos de prevención, tanto en nuestro personal como en las actividades deportivas y sociales, potenciando unas, como son las relativas a la escuela de vela, y cancelando otras como son las regatas de verano.

Quiero daros la bienvenida a todos, sin duda habréis echado de menos el contacto con la mar, ahora nos toca disfrutar del reencuentro, de volvernos a ver, y de esos momentos "que nos dan la vida". •••

## JUNTA DIRECTIVA

**Presidente**
D. Antonio Rodríguez Villanueva
**Vicepresidente**
D. Pedro García-Balibrea
D. Juan Pedro Serna Mármol
**Secretario**
D. Pablo Pardines Ramos
**Tesorero**
D. Fernando Vigueras Meseguer
**Comodoro**
D. Joaquín Villar Gómez
**Vocales**
D. Fernando Fillol Sendra.
D. José Antonio Tomás García.
D. Francisco Hernández Vicente.

# NOTICIAS DEL CLUB

## MEJORAS EN EL CLUB NÁUTICO DEHESA DE CAMPOAMOR

Este año las instalaciones de nuestro Club Náutico han recibido importantes mejoras.

En primer lugar la renovación de la plataforma de la escuela de vela, la cual se dejó al mismo nivel y hormigonó completamente después de sufrir un desprendimiento tras los fuertes temporales acaecidos el pasado noviembre; una mejora considerable y necesaria con una importante inversión.

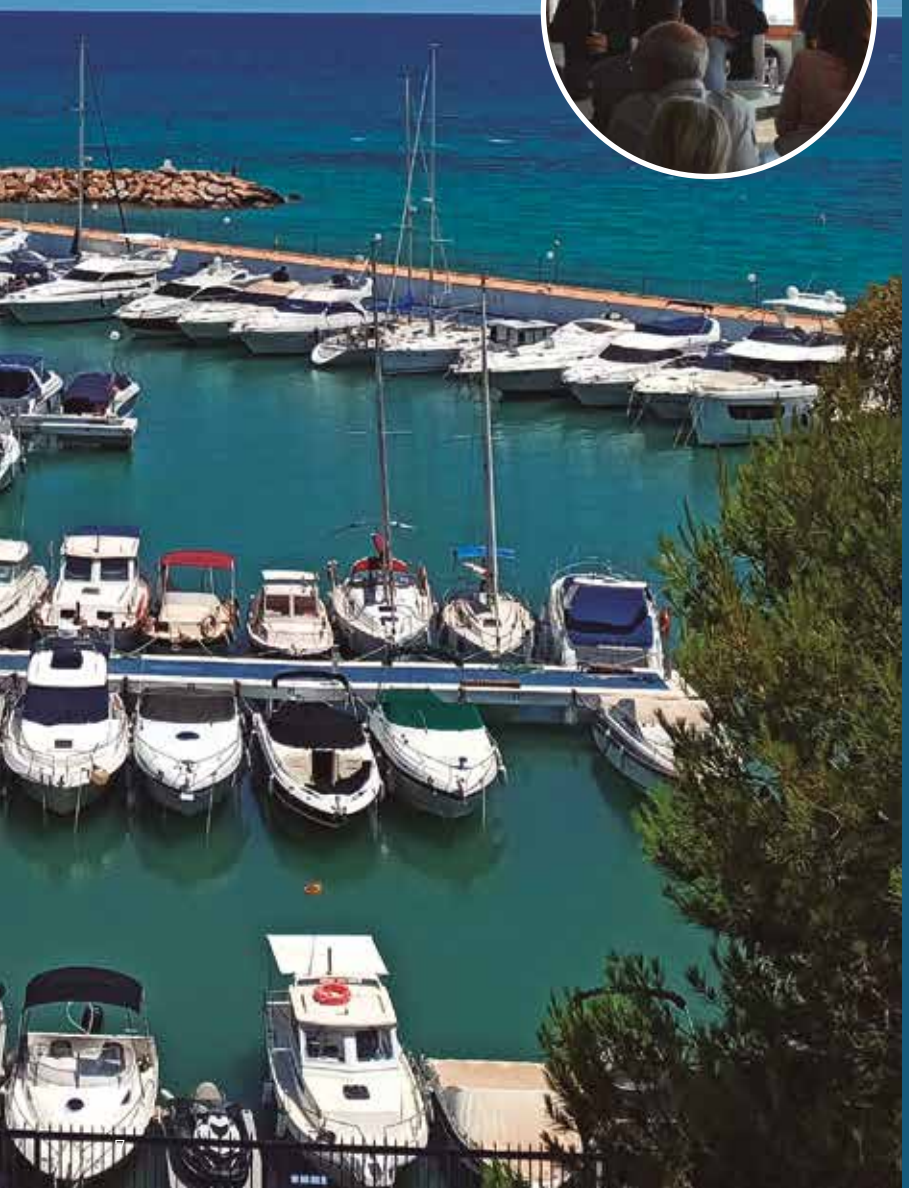
Así mismo, se levantó un tramo de pantalán también deteriorado por los efectos de los temporales, afectando a unos 20 amarres del pantalán A. La construcción del tramo ha sido completamente nueva incluyendo torretas de servicio.

Además, se procedió a sustituir la claraboya del hall de la entrada y a la instalación de iluminación nueva, moderna y más eficiente.

## ACTIVIDADES Y NOTICIAS DEL CLUB

Entre nuestras actividades este 2019 se celebró en nuestro Club el foro UEPAL, en el cual La Unión Empresarial de la Provincia de Alicante y la Asociación de Clubes náuticos de la comunidad Valenciana pusieron de manifiesto la parálisis por parte de la Administración frente a las peticiones de los Clubes náuticos con concesión vencida, que ya suman más de un 50% de los 21 Clubes náuticos de la Comunidad Valenciana y que depende de la Generalitat.

Los portavoces de clubes náuticos en este foro, entre los cuales, se encontraba nuestro presidente D. Antonio Rodriguez Villanueva, trasladaron la urgencia de que la administración aborde este tema puesto que sin concesión resulta imposible realizar planificaciones de inversión en las instalaciones de los clubes encaminadas a mejoras y fomento del deporte.



## TELÉFONOS DE INTERÉS

**AMBULANCIAS**

*AMBUMAR*
605673805; 966766869
C/ MAYOR, 69, 03190 PILAR DE LA HORADADA. ALICANTE.

*AMBULANCIA MUNICIPAL PILAR DE LA HORADADA*
966766222
C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N

**CENTROS MEDICOS CERCANOS**

*CENTRO DE SALUD PILAR DE LA HORADADA.*
966748355
C/ VICENTE BLASCO IBAÑEZ S/N

*HOSPITAL DE TORREVIEJA*
965721200
CARRETERA CV.95 S/N 03186 TORREVIEJA ALICANTE.

**FARMACIAS**

*FARMACIA CAMPOAMOR*
965320584
AV DE LAS ADELFAS, 45 03189 DEHESA DE CAMPOAMOR

*LDO ÁNGEL GALIANA CREMADES*
965352879
C/ MAYOR, 145. PILAR DE LA HORADADA.

*LDO. LUCÍA MARTÍNEZ*
965351389
C/ MAYOR, 63, PILAR DE LA HORADADA.

*LDO. RAFAEL ESPUCH*
965351010
C/ MAYOR, 23, PILAR DE LA HORADADA.

**BOMBEROS**
112

**POLICÍA LOCAL**
965352334
AV. LA VENTA, 89, 03190 PILAR DE LA HORADADA. ALICANTE.

**GUARDIA CIVIL**
966769143.
C/ CONDE ROCHE, 1,03191 TORRE DE LA HORADADA. ALICANTE.

# ESCUELA DE VELA
## PROMOVIENDO EL DEPORTE NÁUTICO

**D. José Antonio Tomás**
Vocal de Vela

Desde los inicios de la escuela de vela del CN Campoamor, como Escuela de Vela Homologada por la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, hace mas de una década, hasta la actualidad, han pasado cientos de alumnos que se han formado en la práctica deportiva náutica. Su evolución y adaptación a las nuevas tendencias es clave para que muchas familias nos elijan como centro de iniciación al mundo de la vela en nuestros cursos de verano

El balance anual de este año, ha sido tremendamente positivo ya que han realizado el curso 237 niños agrupados en diferentes niveles. Esta cifra ha supuesto un incremento del 16% respecto al año anterior lo que pone de manifiesto el éxito de las actividades desarrolladas por nuestra escuela de vela.

Todos los alumnos han obtenido su correspondiente licencia federativa, lo que ha valido para que la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana nos reconozca dentro de las escuelas de verano más activas de la Comunidad. El hecho de que muchos alumnos repitan un verano tras otro pone de manifiesto el éxito y la buena acogida de las actividades náuticas de nuestro Club.

En nuestra Escuela también se imparten clases de iniciación en el mar en colaboración con el Ayuntamiento de Orihuela dentro del programa de actividades extraescolares implantado por la Concejalía de Deportes donde, desde hace tres años se incluyen las actividades náuticas. Estas clases se realizan durante el mes de junio y en jornadas de tarde con el objetivo de iniciar a los escolares en los deportes náuticos, concienciarles sobre la importancia de proteger el entorno marino y adquirir conocimientos náuticos básicos impartidos por los monitores del Club Náutico de Campoamor.

Para finalizar la actividad estival nuestros alumnos participaron en las actividades organizadas por la CEACNA y la Armada Española para la conmemoración del 5º Centenario de la Vuelta al Mundo de Juan Sebastián Elcano entre las que se incluían regatas, charlas y proyección del vídeo conmemorativo de este evento promocionado por el Ministerio del Interior para la difusión de la efeméride entre los jóvenes regatistas. El Sr. Vicepresidente, D. Juan Pedro Serna y el vocal de vela D. José Antonio Tomás se encargaron de impartir una breve charla que resultó muy amena para nuestros alumnos y que les permitió tener una idea de lo que fue esté histórico viaje.

En la temporada de invierno y durante los fines de semana nuestro equipo de regatas ha ido alternando los entrenamientos con la participación en regatas organizadas por los Clubes próximos tanto de la Comunidad Murciana como de la Comunidad Valenciana entre otras.

**VIDEO CAMPEONATO LÁSER 4.7.**
**https://youtu.be/ykxZXYXGEfQ**

- 2 de agosto Torre de la Horadada Regata interescuelas
- 28-29 Septiembre Cartagena Regata Cartagineses y Romanos
- 20-21 Octubre Campoamor TAP CNC
- 16-17 Noviembre Santiago de La Ribera TAP RCRSantiago de la Ribera
- 7-8 Diciembre Alicante Semana Náutica de Alicante
- 11-12 enero TAP Benidorm
- 29-2/1-3 TAP San Pedro del Pinatar

Nuestro equipo de regatas participó en el VIII Trofeo Autonómico de optimist organizado en las instalaciones de nuestro Club, donde se dieron cita 198 regatistas procedentes de los Clubes Náuticos de toda la Comunidad Valenciana y puntuable para la clasificación autonómica.

Por último, nuestro Club fue designado este año por la Real Federación Española de Vela para llevar a cabo la organización del Campeonato de España de la Clase Laser, evento celebrado del 19 al 23 de febrero de este año y en el que participaron 120 laser provenientes de las Federaciones de Vela Andaluza, Murciana, Valenciana, Catalana, Balear, Canaria, Madrileña, Gallega y Vasca y cuyos ganadores representaran a España en el Campeonato de Europa. A esa cifra hay que añadir los cerca de 30 entrenadores con sus respectivas neumáticas de apoyo, staff técnico de jueces, balizadores, árbitros así como familiares y acompañantes lo que hizo que el número de personas reunidas en torno al evento ascendiera a cerca de 400.

Los días previos se hizo la presentación pertinente ante los medios de comunicación en el Ayuntamiento de Orihuela.

Tanto la jornada de bienvenida como la jornada de clausura y entrega de trofeos resultaron muy emotivas con las intervenciones del Presidente de nuestro Club, D. Antonio Rodríguez Villanueva y del Vocal de Vela, D. José Antonio Tomás y a las que asistieron diversas autoridades militares, federativas, municipales. Entre los asistentes se encontraban el presidente de la Federación Valenciana de Vela, D. Carlos Torrado, el presidente de la Federación Murciana de Vela, D. Arturo García y el concejal de deportes D. Victor Bernabeu,

Esta regata es una de las más importantes de la Federación Española de Vela a nivel juvenil al ser esta clase de vela ligera una clase estratégica y una de las mayores en cuanto a participantes. La regata fue clasificatoria para la formación de los equipos nacionales, que participarán en los Campeonatos Internacionales de la Clase.

Desde el Club Náutico de Campoamor se sigue apostando fuertemente con la organización de este tipo de eventos importantes para la promoción y difusión de la vela así como de nuestra costa. •••

GRUPO
MONTEPIEDRA

*60 Años disfrutando Campoamor*

SUDECASA
ADMINISTRACION DE FINCAS

CODECASA
CONSTRUCCIONES Y REFORMAS

MONPISA
GESTIÓN INMOBILIARIA

grupomontepiedra.com

**ESCUELA NAÚTICA**
T. 617 355 636
info@turkana.org

LICENCIA DE NAVEGACIÓN
PNB PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
PATRÓN DE YATE
CAPITÁN DE YATE

turkana®
www.turkana.org
diving & sailing

Té de origen
El auténtico

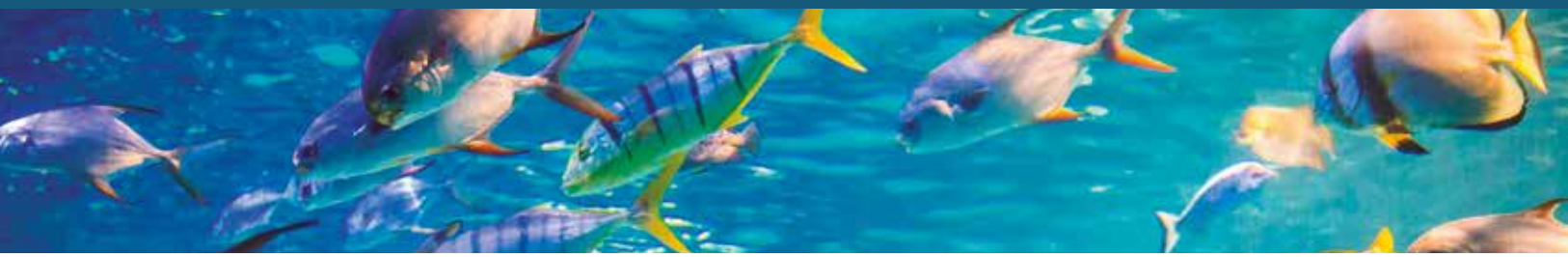
WWW.TCOMPANYSHOP.COM

TAPICERIA NAUTICA

www.tapicerianautica.com
968 18 06 47

info@tapicerianautica.com

San Pedro del Pinatar



# OBTENCIÓN DE **LICENCIA DE PESCA**

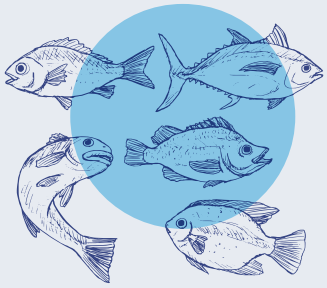
Club Náutico Dehesa de Campoamor se encarga de obtener su licencia de pesca.

Podrá obtenerla fácilmente aportando la siguiente documentación:

- Copia de su DNI.
- ORIGINAL del Certificado de Navegabilidad de la embarcación, puede usted sustituir el original por una copia compulsada.

Además de la realización del pago correspondiente de cuota de licencia en la Cuenta del Club Náutico.

Póngase en contacto con nosotros en nuestra oficina o en la dirección cncampoamor@cncampoamor.com nosotros nos encargamos de todos los trámites.



# Los angeles

CLUB NAUTICO CAMPOAMOR RESTAURANTE

Abierto todo el año

Tlfs. RESERVAS: 965 321 024 / 627 019 358. C/. CALDERÓN DE LA BARCA, 2 (DEHESA DE CAMPOAMOR) - CELEBRAMOS TODO TIPO DE EVENTOS

Excelente Cocina Mediterránea · Pescados y Mariscos frescos todos los días.

Restaurante Los Angeles Club Nautico Dehesa de Campoamor

Restaurante Los Angeles Dehesa de Campoamor

HORARIO: Mayo-Septiembre: Lunes- Domingo 10h-00h Octubre-Abril: Martes-Domingo 10h-23h Festivos abierto todo el día

## Junio ´20

- SÁBADO 13 — Gran Cena Gala VII Aniversario. Directo Acústico del Dúo "A PELO"
- SÁBADO 20 — Actución de "ROBERTO DI PARMA & MARIA GALA". Lírica y Baladas Clásicas de Grandes Artistas
- SÁBADO 27 — Baile Fusión Show "Cuerpo de Baile PAYA´S". Cabaret, Burlesque, Moderno, Bachata...

## Julio ´20

- VIERNES 3 — Actuación de "JUAN PEDRO BONET". Tributo a Alejandro Sanz
- VIERNES 10 — Actuación de "CARMEN MARIA & FITO". Baladas Clásicas & Pop Español
- JUEVES 23 — Actuación de "SANTIAGO CAMPILLO". ExGuitarrista de M-Clan
- JUEVES 30 — Actuación del Grupo "KEENG". Tributo a Queen & Freddy Mercury

## Agosto ´20

- SÁBADO 6 — Actuación de "JAVIER URQUIJO". Fundador de Los Secretos
- JUEVES 13 — Gran NOCHE BLANCA. JUAN BORRES (saxo) & ARACELI (cantante) + Cuerpo de Baile
- JUEVES 20 — Actuación de "JUAN PEDRO BONET". Tributo a Alejandro Sanz
- DOMINGO 23 — Noche de EPOCA. Actuación Lírica "ROBERTO DI PARMA & MARIA GALA"
- VIERNES 28 — Gran FIESTA de Los 80´s "DJ CELES". Actuación de la cantante "ARACELI" + Cuerpo de Baile
- SÁBADO 29 — NOCHE DORADA (Despedida Verano 2020). Las cantantes "LUCIA ESPAÑA" & "ARACELI" + Cuerpo de Baile

Los ángeles

CLUB NÁUTICO CAMPOAMOR RESTAURANTE

# PROGRAMACIÓN

## Actuaciones & Fiestas

Espectáculos · Músicos · Artistas Invitados · Música en Directo · Baile · Fiestas Temáticas · Cenas Gala · Tributos · Bailarines & Bailarinas

## RESERVAS

965 32 10 24 - 627 019 358

Uno de los lugares más apacibles de la zona para degustar alguna de sus tapas o su especialidad: los arroces. Posee una ubicación privilegiada, entre nuestro puerto deportivo y la playa Barranco Rubio, quedando protegido los días de viento y haciéndonos siempre posible gozar de una agradabilísima estancia. Este lugar ofrece una cocina sencilla y tradicional que sumada al entorno paradisiaco hace que el encontrar una mesa en temporada estival, sea en ocasiones complicado, pero no imposible. •••

NUEVO SERVICIO A DOMICILIO
CON **DESCUENTO 10%**
delpuerto CAMPOAMOR Y delpuerto MILPALMERAS
RESERVAS Y REPARTO 965 077 738 www.delpuertorestaurant.com

delpuerto C/ Calderón de la Barca, 2 - Dehesa de Campoamor, Alicante - Teléfono: 965 077 738

# SOL PLAYA MÚSICA

Desde la terraza de Marrajito podrás disfrutar en cualquier momento del día de las vistas al mar, la playa y el puerto.

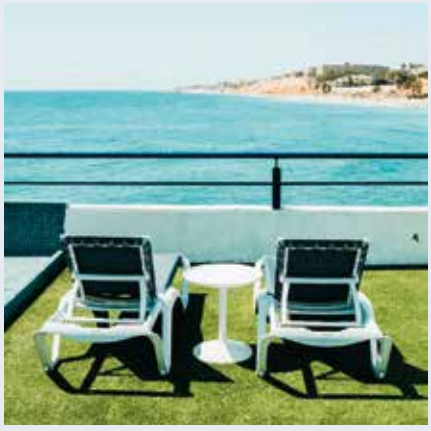
En este pequeño rincón mediterráneo encontrarás tapeo, música, cócteles y buen ambiente que nos acompañará durante todo el verano.

**¿Cuándo puedes visitarnos?**
Todos los días de julio y agosto

**¿Por qué Marrajito?**
Marrajito es una forma simpática de llamar a un marrajo, tiburón de pequeño tamaño de la fauna mediterránea.

Encontrándonos en un lugar privilegiado, hemos creado un estilo cálido y acogedor con materiales orgánicos y naturales en el que cualquier momento es bueno para disfrutar del verano.

Gran parte de los materiales que hemos utilizado, han sido elegidos bajo nuestro compromiso con el medio ambiente, siendo materiales reutilizables y maderas procedentes de bosques sostenibles. •••



# NUTRICIÓN DEPORTIVA

El doctor Daniel Gimenez

# ALIMENTACIÓN EN LOS ENTRENAMIENTOS: **CONSEJOS Y TRUCOS**

En ocasiones (demasiadas) se nos "olvida" tomar agua o alimento durante la práctica deportiva, en ocasiones tenemos molestias gástricas, a veces acabamos arrancando a bocados el cabezal de las bolsitas de gel, incluso a veces sin saber porque acabamos parando porque nos da un flato terrible... En Alimentación en los entrenamientos os contamos algunos trucos para evitar estas situaciones y aumentar vuestro rendimiento.

Las barritas de carbohidratos o cereales suelen venir en bloques que pueden ir desde unos 25 g hasta 100 o más. Un pequeño truco es cortarla en trozos equivalentes a un bocado y acomodarlas en algún bolsillo del cinturón de hidratación, mochila, o en algún bolsillo en el manillar de la bicicleta, de esta forma ahorramos todo el movimiento de sacar-abrir-morder-guardar, y tomamos directamente la cantidad que podemos masticar y tragar. También es muy importante que encontréis barritas que os gusten su sabor y sobre todo su textura y que cuando las toméis no os produzca molestias gástricas.

## ALIMENTACIÓN EN LOS ENTRENAMIENTOS

**Geles:** Para tiradas largas (bicicleta, ultra-trails) es muy cómodo si vais a tomar varios geles (imaginad 4 horas a 2 geles por hora, son 8 geles para una competición) podéis pasarlos a un botellín de hidratación (los hay desde unos 100 ml hasta más de 1000 ml), de esta forma tan solo tenemos que beberlo directamente de la botella sin tener que sacar-abrir-tomar-guardar el envoltorio. Buscad aquellos con un sabor muy agradable y mirad el etiquetado para evitar aquellos que tengan demasiada fructosa o ingredientes que puedan producirnos molestias (cafeína, fibersol u otras fibras etc ...).

Evitad los geles que aporten aminoácidos o proteínas, grasa y demás existen otros formatos mucho más cómodos y otros momentos para tomarlos. Toma los geles poco a poco y siempre acompañados de agua y/o isotónica de esta forma asimilarás mejor todos los nutrientes que te aportan. Si nuestro gel aporta 20 gramos de hidratos de carbono deberemos tomar 200 ml de gua (10 ml de agua por cada gramo de hidratos de carbono).

**Bebidas isotónicas:** Buscar aquellas que en su formulación lleven una cantidad baja de fructosa (a ser posible 3/1 o 2/1 siempre en menor cantidad fructosa). Hay que procurar mantener la bebida fresca, entre 10 – 15 ºC lo que ayudará a su toma (sobre todo en los días más calurosos). Buscad aquella bebida isotónica que cumpla las características que os contamos en este artículo y que además tenga un sabor que os agrade (ayudará a que no olvidéis tomarla).

Mucho ojo con los bebedores/bolsas de hidratación que dejen sabor en la isotónica (sabor a plástico) esto puede jugar en vuestra contra en una competición. En el mercado existe toda una gama de bolsas de hidratación, camelbacks, cinturones, bebedores de mano etc... selecciona aquel que más se ajuste a tus necesidades.

**Alimentos naturales:** Éstos ya vienen en el formato adecuado para tomar (pasas, orejones, higos, etc...) simplemente podéis buscar aquellos que más os gusten y que menos fibra tengan (por ejemplo pasas pasas). Consúmelos frescos y los mantengas mucho tiempo almacenados.

## ALIMENTACIÓN EN LOS ENTRENAMIENTO

### RECOMENDACIONES GENERALES

- Cuidado con los avituallamientos de las competiciones, siempre que podáis llevad vuestros propios alimentos.
- Mirad siempre la fecha de caducidad o consumo preferente de los productos alimenticios que compráis.
- Leed los ingredientes y análisis nutricional de los alimentos.
- Para ciclistas lo más cómodo es poner el bebedor, los geles y/o barritas en el manillar de esta forma no os despegáis del manillar en ningún momento.
- Recordad que en las carreras de montaña lo mejor es tomar los alimentos más densos y pesados en las bajadas, y dejar para las subidas lo alimentos más ligeros y que mejor caigan en el estómago teniendo la precaución además de disminuir la cantidad de alimento en las subidas.
- En competición no toméis nada que no hayáis probado/pautado en los entrenamientos. •••

Página web www.danielgimenez.es
Blog Nutrisfera.es
Instagram @nutrisfera.es
Facebook @nutrisfera.es

BREVE SEMBLANZA PERSONAL DE

# JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ DEL AMO MORENO (1914–1995)

## ARQUITECTO DEL CLUB NAÚTICO DEHESA DE CAMPOAMOR.

Madrileño de origen, ingresó como arquitecto en el Instituto Nacional de Colonización en la postguerra trabajando en la reconstrucción de Regiones Devastadas.

Se ocupó de pueblos destruidos (Belchite entre otros), Santuarios (como el de la Virgen de la Cabeza en Jaén) y también realizó numerosos proyectos de pueblos de colonización en distintas provincias de Alicante, Albacete, Sevilla, Jaén....

Destacan particularmente los proyectos de Belvis del Jarama (Madrid) y Vegaviana (Cáceres), una joya de la arquitectura moderna por los que recibió como reconocimiento un premio internacional.

Fue responsable igualmente de proyectos de diferentes iglesias.

A destacar también en su biografía que fue Profesor de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura (Madrid) y miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.

Su otra faceta profesional tiene que ver con sus inquietudes artísticas.

Fue el primer director del Museo de Arte Contemporáneo de Madrid (actualmente "Reina Sofía"). En él promovió distintas exposiciones de vanguardia y colaboraciones para divulgar el arte abstracto.

La figura de Fernández del Amo es muy relevante en el panorama arquitectónico de mediados del siglo XX y ha ejercido una gran influencia particularmente por sus novedosos trazados urbanísticos y el modo de interpretar la arquitectura propia.

El edificio de nuestro Club es un magnífico ejemplo de ello. •••

CLUB NÁUTICO DE LA DEHESA DE CAMPOAMOR (1969)

# **LA TRAMA HEXAGONAL** COMO EXPERIMENTO ARQUITECTÓNICO PARA UN ENCLAVE PRIVILEGIADO

**María Pura Moreno Moreno**
Dra.Arquitecta - Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT)

La arquitectura ha tenido a lo largo de la historia el poder de construir el espacio social y con ello suscitar sinergias, confirmar poderes y promover la sociabilidad. El análisis de los edificios, desde la disciplina arquitectónica, invita siempre a contemplar el contexto histórico y el entorno teórico en el que fueron proyectados.

El Club Náutico de la Urbanización Dehesa de Campoamor, construido en 1969 por José Luis Fernández del Amo (1914-1995), pertenece al conjunto de una obra que era contemplada por el propio arquitecto como una sucesión de reacciones frente al pasado; similares a las llevadas a cabo por el arte plástico, del que era entusiasta conocedor y promulgador. Fernández del Amo formaba parte de una generación de pioneros de la Arquitectura Moderna en España, que cuestionaron la tradición mal entendida, ofreciendo una relectura abstracta de la arquitectura popular.

El Club Náutico de Campoamor, por su funcionalidad como equipamiento colectivo, le permitió una experimentación tipológico-arquitectónica fomentada por la coincidencia del proyecto -1969- con su magisterio en la Cátedra de Proyectos del tercer curso de la Escuela de Arquitectura de Madrid. La teoría elaborada en el laboratorio de la docencia podía materializarse en una realidad construida.

## EMPLAZAMIENTO SOCIAL Y TERRITORIAL

La Urbanización Dehesa Campoamor, situada en la costa de Orihuela fue impulsada, en los años 60 por políticas tecnócratas, con el objetivo de crear núcleos vacacionales cercanos a las playas. Su desarrollo urbano adoptó ciertos de los fundamentos de la Carta de Atenas, conformando un enclave para el turismo estacional, protagonizado por segundas residencias de clases urbanas medias-altas.

El arquitecto Antonio Orts Orts, encargado de su Plan Urbanístico, dividió la zona en dos sectores residenciales contrapuestos. El primero, desarrollado por el Plan Parcial La Glea (1963- 1967), recurría a torres en altura suficientemente separadas y situadas en la franja cercana a la playa del Barranco Rubio.

El segundo, realizado inmediatamente después, por el Plan Parcial La Morra-Diez Picos (1968-1973), proyectaba -cerca de la pinada del Barranco del Lobo- una ciudad-jardín de planta circular con calles concéntricas y radiales que delimitaban parcelas unifamiliares, liberando una zona central para uso comunitario privado. Ambos sectores se articulaban con zonas verdes dotadas de unos equipamientos -supermercado, iglesia, hoteles y restaurantes- que, junto a un puerto deportivo y un Club Náutico, completaron la oferta turística.

La construcción del Club Náutico fue anterior a la del propio puerto, siendo Fernández de Amo el encargado de ubicar, según la lógica del edificio, la escollera, el pantalán y la dársena.

Su emplazamiento, en una punta de terreno denominada La Morra, separaba dos playas de arena, y sobre ella se adaptaba el edificio evitando el desmonte excesivo. El desnivel topográfico obligó a resolver la comunicación descendente entre el acceso en la cota superior y el nivel del mar. El acoplamiento del volumen edificado al terreno pre-existente camuflaba su verdadera escala, apareciendo a los ojos del visitante como un edificio de una única planta, sin ocultar excesivamente las vistas, mientras en realidad desde el frente marino existían cuatro niveles diferentes. La topografía escarpada fue asumida de manera similar a la idea de *site-specificy* del arte abstracto, convirtiéndose así en una arquitectura que trataba de respetar el *genius locui.*

## EL TIPO: FORMA Y FUNCIÓN

Las exigencias sociales, ligadas al progreso, han implicado siempre la aparición de nuevos vocabularios constructivos asociados a técnicas más avanzadas o a nuevos materiales. La idea del ocio, conformado y conquistado durante el s.XX, irrumpió en un amplio abanico de formalidades arquitectónicas. Los Clubs Náuticos, siempre ubicados en privilegiados lugares de costa, constituyeron una de esas oportunidades de exploración tipológica.

La arquitectura de este Club remite a dos ideas del concepto de "tipo" arquitectónico. La primera, defendida por Quatremère de Quincy, asocia el "tipo" a "la *lógica de la forma, en base a la razón y al uso"*; señalando que *"todas las obras de arquitectura que habían alcanzado el rango de típicas..., eran hijas de aquella supuesta lógica que las dotaba de sentido a un tiempo que tendían un puente hacia el pasado"*. Según dicha tesis, este Club no ofrecía continuidad con el pasado, y su forma no respondía a un uso universal, sino más bien a un uso válido únicamente en su emplazamiento concreto. Quizá por ello este proyecto se identifica mejor con la tesis defendida por Alan Colquhoun respecto a que las tipologías son enlaces comunicativos entre la sociedad y su arquitectura. En este caso, el pasado programático quedaba diluido, y el "tipo" no existía fuera de una lógica funcionalidad sometida a un orden geométrico que encajaba el perfil de la planta a la topografía a través de una modulación hexagonal.

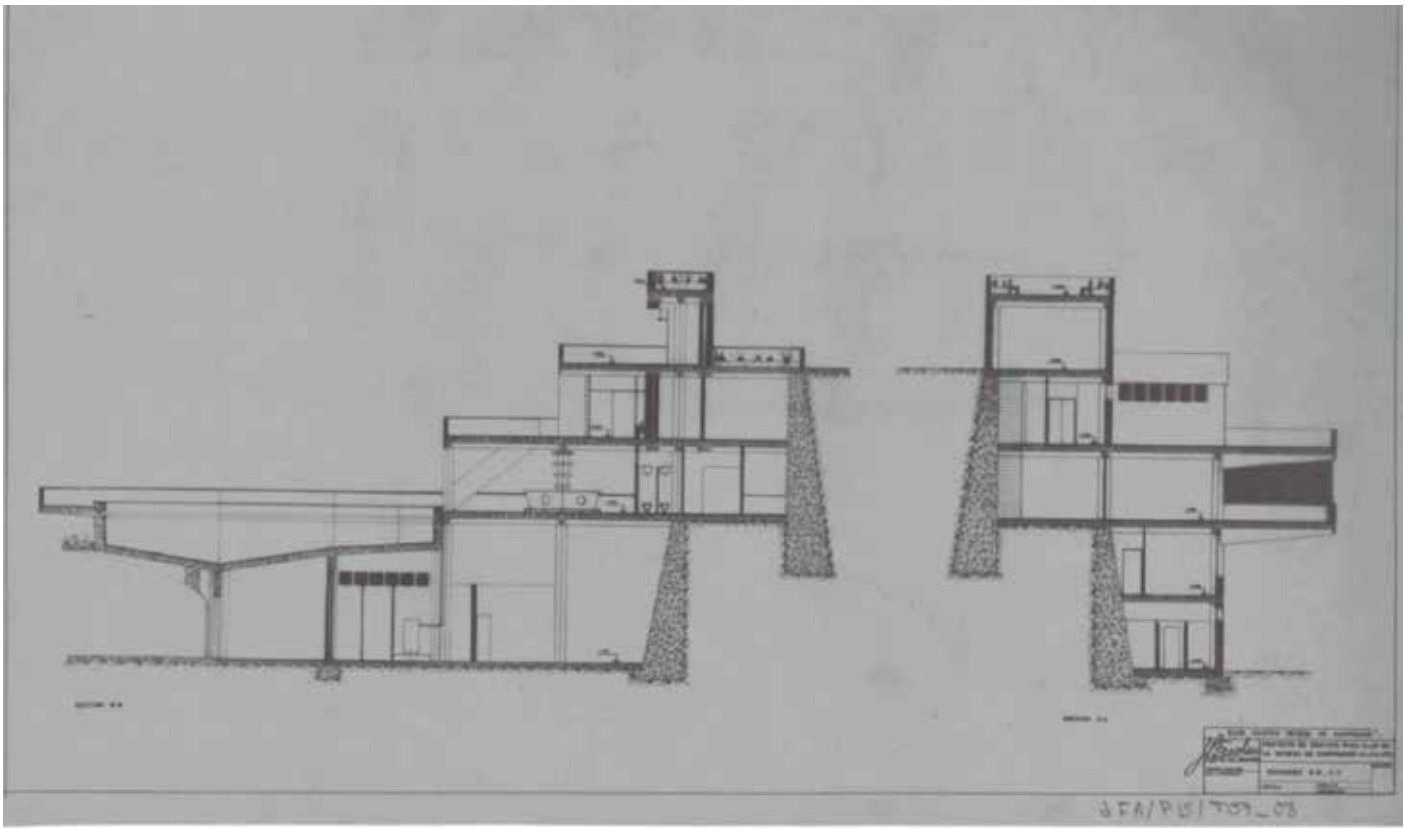
Con dicho recurso geométrico, Fernández del Amo impuso unidad a un edificio entregado a los condicionantes del entorno y a la estratificación del programa por niveles. Su planta se generaba a partir de una malla hexagonal en crecimiento en función de las necesidades y del perfil del terreno. El perímetro exterior en el flanco de la costa se adaptaba al acantilado prolongando sus líneas en terrazas.

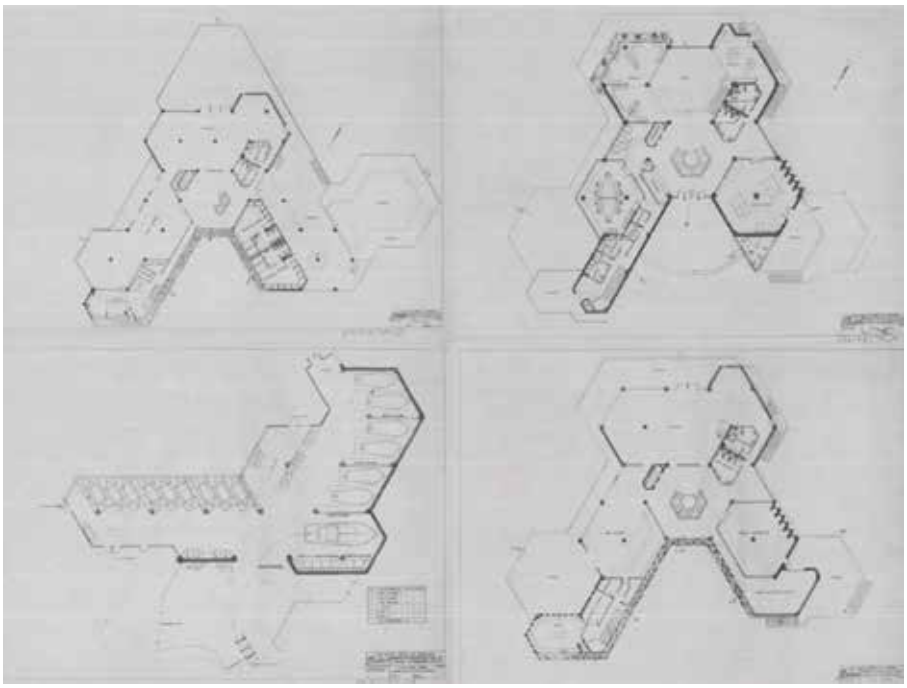
El nivel inferior, de doble altura, albergaba el taller y el hangar para almacenamiento de las diferentes embarcaciones: lanchas de socorro, lanchas de recreo, fueraborda, snipes y piraguas. Su distribución interior tenía en cuenta el desplazamiento y los radios de giro de esas embarcaciones para facilitar su salida al agua a través de una rampa.

Desde el primer nivel arrancaba la escalera principal, de perímetro hexagonal, que conectaba las tres plantas superiores del edificio, estando iluminada cenitalmente por un lucernario. Dicha planta se destinaba a estancias, salones, aseos y vestuarios. Su trazado exterior difuminaba los límites, expandiendo el espacio interior hacia terradas en voladizo que cobraban protagonismo en la maqueta original, donde se incluía también una piscina hexagonal a poniente - muy soleada- cuya estructura se confiaba a un pilar central y a un sistema de vigas a modo de paraguas.

Continuando el ascenso por la escalera se accedía a una segunda planta, en la que des-

> *"Todas las obras de arquitectura que habían alcanzado el rango de típicas..., eran hijas de aquella supuesta lógica que las dotaba de sentido a un tiempo que tendían un puente hacia el pasado"*





tacaba una estancia a doble altura rematada por una cúpula rebajada de vigas en voladizo reflejadas en la cubierta. El último nivel -planta tercera- sobresalía con una altura respecto a la cota de su acceso, estableciendo la divergencia de escalas del edificio entre sus dos flancos: el norte de la entrada y el sur de vistas al mar. Dicha planta alojaba el acceso que en forma convexa invitaba a recorrer el edificio en dirección norte-sur, contemplando así dos hexágonos espacialmente relevantes. El primero, el del hueco de la escalera y el segundo el espacio a doble altura de la sala más significativa del proyecto. Las directrices de la tabiquería interior se atenían a la geometría hexagonal conformando la recepción, la sala de juntas, y las salas de juego; y no existiendo ninguna compartimentación ortogonal.

## VOCABULARIO Y CONSTRUCCIÓN

El orden geométrico de la planta subrayaba la voluntad de proyectar un edificio que fuera capaz de continuar creciendo con las mismas reglas compositivas. Fernández del Amo era consciente de la necesidad del establecer una jerarquía interior para ordenar el programa de uso público. Para él *"...un edificio colectivo o de*

*"...un edificio colectivo o de servicio público es un espacio ordenado..."*

*servicio público es un espacio ordenado. La responsabilidad de su organización y su funcionamiento prevalece sobre toda pretensión formal…"*. Esa ordenación la conseguía gracias al vacío central de la escalera que iluminada cenitalmente permitía la identificación del recorrido principal y descendente por el edificio y sus principales salas.

El vocabulario de las fachadas respondía a valores plásticos reforzados por una composición rítmica atenta a la función y a la orientación de cada enclave. La volumetría tan diversa configuraba unos alzados de múltiples alineaciones. Los hexágonos en planta se materializaban en paramentos verticales, con encuentros en ángulos de 120º al interior y de 240º al exterior, que facilitaban diferente panorámicas. El lenguaje asumía la modernidad funcionalista complementada por la relectura contemporánea de la arquitectura mediterránea popular de muros blancos.

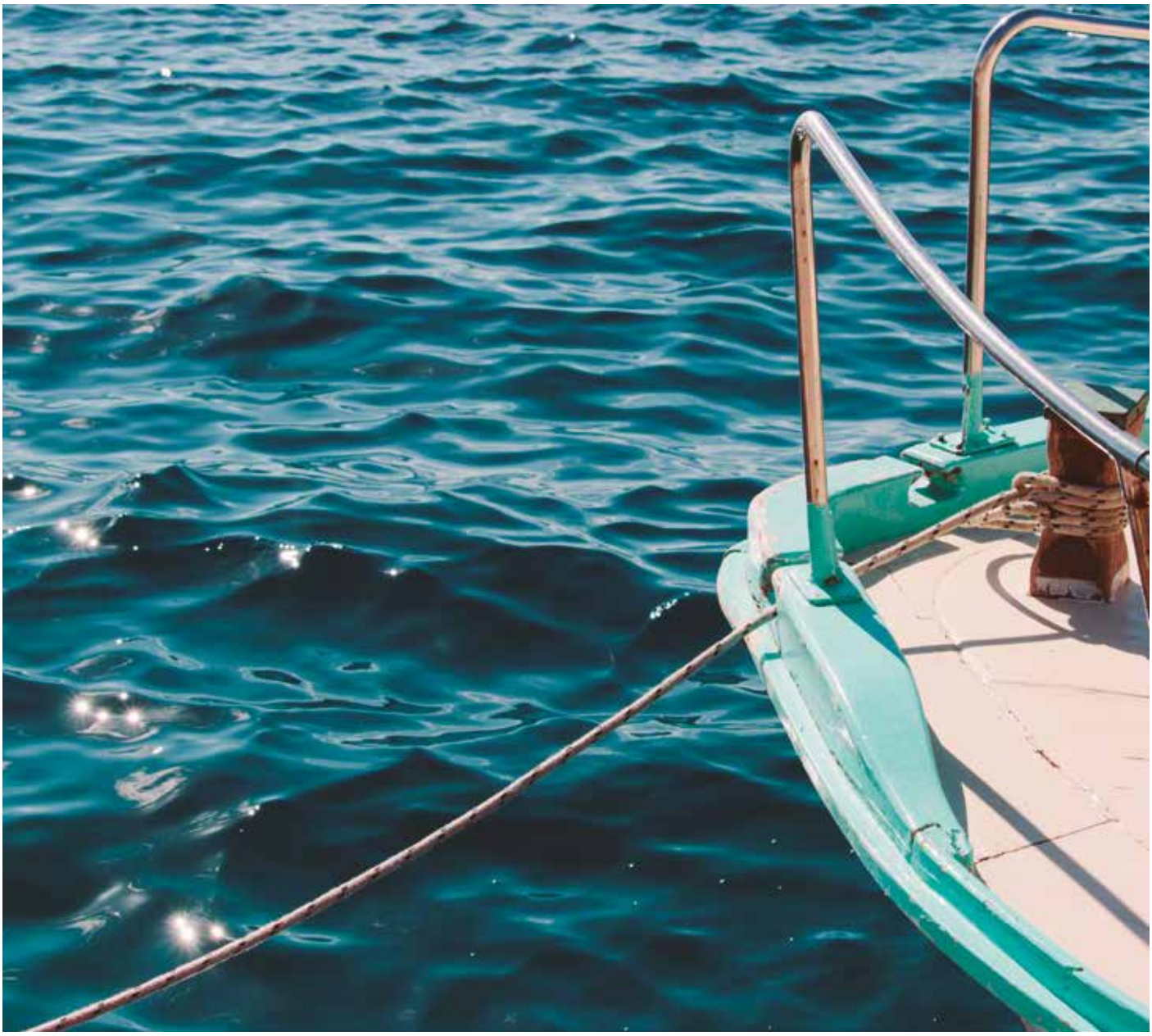
La diversidad de fachadas ofrecía un amplio repertorio de lenguajes de manera que las estancias al sur se cerraban con cristaleras de suelo a techo buscando la máxima transparencia. Mientras que a poniente y levante los alzados eran más opacos al tener que asumir el fuerte desnivel del terreno. En ellos, los huecos de carpinterías se dotaban de *brise-soleil* de lamas verticales, procurando el control de la intensa luz mediterránea.

El estudio detallado de la cubierta, con la cúpula de la sala principal, el lucernario de la escalera, el peto perimetral e incluso las jardineras que continuaban el perímetro del edificio, demostraban el cuidado de Fernández del Amo respecto a la conformación de una quinta fachada -cubierta- que iba a ser contemplada desde los rascacielos cercanos.

El edificio, concebido en hormigón armado con un sistema en planta hexagonal, debería haberse conformado por una estructura aérea triangular, pero su construcción se simplificó con vigas de canto que conectaban los ejes de pilares en paralelo, formando paños de forjados unidireccionales que pervertían la lógica de la planta. Únicamente en lugares estratégicos y muy visibles, Fernández del Amo alardeó de un sistema estructural en forma de paraguas, con vigas en voladizo que partían de los vértices del hexágono conformando una especie de estructuras arbóreas más acordes con el sistema de planta.

Fernández del Amo demostró en este proyecto su apuesta por la funcionalidad y por el carácter abstracto de una arquitectura donde primaran los aspectos esenciales y a-históricos de la tradición, alejados de cualquier mímesis sin sentido. Él mismo priorizaba lo espacial y "juegos interiores medidos y correlacionados con aperturas a lo inconmensurable del aire, de la luz y de un entorno gratificante", evitando cualquier pretentedida representatividad o monumentalidad.

La construcción, la estructura y el vocabulario empleado en este Club Náutico sin duda responden a un tiempo y a un lugar. La osadía de construir unas plantas en base a la adición organicista apoyada en una malla hexagonal, la adecuada implantación del edificio en el terreno escarpado, o la interpretación de la arquitectura mediterránea desde un lenguaje abstracto y contemporáneo, suponen en conjunto una serie de características que aportan el valor, y que deben seguir siendo preservadas para sus relecturas en el futuro. •••



# **NUEVAS PERSPECTIVAS** PARA LOS CLUBS NAUTICOS CON LA CONCESION VENCIDA

EL CLUB NÁUTICO DEHESA DE CAMPOAMOR ES TITULAR DE DOS CONCESIONES ADMINISTRATIVAS, LA PRIMERA DEL AÑO 1973 PARA *"LA CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE DOS DIQUES DE ABRIGO PARA REFUGIO DE EMBARCACIONES MENORES"* Y OTRA DEL AÑO 1975 PARA LA *"CONSTRUCCIÓN DE PANTALANES DE AMARRE COMO COMPLEMENTO DE LOS DIQUES DE ABRIGO".*

**D. Pablo Pardines Ramos**
Secretario

Fueron concedidas por plazo de 30 años venciendo la última en enero de 2.004, o sea, que han transcurrido aproximadamente 16 años desde que vencieron; habiendo habido múltiples intentos por parte de las sucesivas administraciones autonómicas de dar una solución a esta problemática, que incluso en algún momento pasaban por construirlo de cero e incluso ampliándolo, que no fructificaron.

La Generalitat Valenciana no ha renovado desde el año 2002 ninguna concesión, explotándose los puertos con autorizaciones mensuales, teniendo más de la mitad de los clubes náuticos de la Comunitat Valenciana sus concesiones caducadas así los puertos de Cullera y El Perelló, **en Valencia;** Vinaròs, **en Castellón,** y de Les Basetes de Benissa, Costa Blanca de Alicante ciudad, Torre Horadada, Torrevieja, Moraira, Altea y Xàbia**, en la provincia de Alicante.**

Esta situación nos ha impedido efectuar inversiones de calado en el puerto, si bien en nuestro caso, por la DANA que asoló la provincia de Alicante el pasado mes de septiembre, así como el temporal Gloria el pasado mes de Enero, hemos tenido que efectuar reparaciones importantes tanto en los pantalanes como en la escuela de vela.

El desbloqueo de la situación ha venido de la mano de la aprobación de la **Ley de Acompañamiento a los presupuestos de 2018** de la Generalitat ratificada por las Cortes Valencianas el 19 de diciembre de dicho año, que ha supuesto un cambio radical respecto a la actitud mantenida por la administración autonómica en torno a esta cuestión durante los últimos años.

La norma incorpora en su artículo 79 una modificación de la Ley de Puertos de la Generalitat, en la que se incluye la ampliación del plazo de las concesiones para la ocupación de dominio público portuario de 30 a 50 años, prórrogas incluidas, incluso sin estar previsto en el título concesional.

Esta modificación fue negociada, durante muchos meses, entre la administración autonómica y los representantes de los partidos políticos, con la asociación ACNCV (Asociación de Clubes Náuticos de la Comunitat Valenciana), en la que estamos integrados, siendo Tesorero de la Junta Directiva de la misma, Antonio Rodríguez Villanueva, presidente del Club Náutico Dehesa de Campoamor.

Esta negociación permitió introducir distintas mejoras a la redacción inicial, fundamentalmente:

- Definiendo donde se tienen que realizar las inversiones requeridas para las prórrogas, de forma que el interés portuario que la Ley exige no quedara al libre albedrío de la Conselleria.

- Ampliándose los puertos que se podrían beneficiar de la prórroga, ya que en el texto inicial se limitaba a los que tuvieran la concesión en vigor a la aprobación de la Ley de Puertos de la Generalitat de 2014. En este caso se añadió aquellos que a 31 de diciembre de 2018 estuvieran explotando los puertos con autorizaciones temporales, como es el caso de Campoamor, de forma que seguirán manteniendo la explotación mediante prórroga que no excederá los 50 años, a contar desde la fecha de otorgamiento del título concesional.

Esta modificación supone el intento de dar carpetazo a la situación de incertidumbre e inseguridad jurídica que han venido sufriendo los clubes náuticos, en algunos casos, desde hace más de dos décadas, conforme han ido venciendo sus concesiones sin que la administración autonómica actuara.

Aun cuando este retraso en ningún caso ha sido positivo, ha hecho que se reconduzcan una parte de las inversiones a efectuar a la eficiencia energética, la mejora de la calidad ambiental y la implantación de nuevas tecnologías, que se han desarrollado de forma espectacular en los últimos años; en definitiva a hacer un puerto más verde, sostenible energéticamente y respetuoso con el medio ambiente.

El poder disponer de seguridad jurídica implica el poder realizar inversiones importantes que en ningún caso solo repercuten en el puerto sino también en el entorno en el que se ubica.

No podemos olvidar que nuestra prioridad es el fomento de la vela y los deportes náuticos, unido a que somos una entidad sin ánimo de lucro.

Es esta fase no están definidas ni el volumen de las inversiones a realizar ni el plazo de prórroga que se va a conceder, si bien como se ha indicado, estamos en la dirección correcta, que nos va a permitir crear un marco jurídico estable para los clubs náuticos de la Comunitat Valenciana. •••

Dehesa de Campoamor,
a 1 de julio de 2.020

# COVID 19.

## UN PROBLEMA IMPORTANTE PARA TODOS QUE EXIGE LA RESPONSABILIDAD DE TODOS Y CADA UNO

**D. Juan Pedro Serna Mármol**
Vicepresidente

## CONOCE A TU ENEMIGO

Unas notas previas sobre los virus: aún no hay acuerdo científico sobre si se trata de una forma de vida o materia orgánica que interactúa con los seres vivos. Parece más bien lo segundo.

Se conocen unos 5.000 tipos aunque seguramente son muchos más. La mayoría no son patógenos (dañinos) para los humanos y muchos juegan un papel imprescindible para la vida.

Se trata de estructuras de proteínas de muy poco tamaño que solo pueden reproducirse dentro de las células de otros organismos (animales, plantas, bacterias o incluso otros virus) a los que tras infectarlos obligan a sus células a replicarlos.

La estrategia biológica de los que son patógenos se mueve entre su capacidad de hacer daño y la transmisibilidad (capacidad de infectar). Si son demasiado virulentos, matan al huésped y con ello pierden capacidad de reproducirse.

El coronavirus que provoca la COVID 19 funciona de manera particular ya que puede tener un largo periodo de incubación, se disemina más desde días antes de dar síntomas y entre un 40 y 60% de los infectados no tienen síntomas nunca aunque pueden contagiar el virus incluso durante bastante tiempo.

En la actualidad, en nuestro país, solo se detectan 1 de cada 3 de las infecciones y en casi la mitad de los casos no es posible identificar el vínculo con otro contagiado. Todo eso complica mucho las cosas para evitar su propagación.

Pero es que además tiene capacidad de mutación, es decir variar su estructura (composición) como forma de eludir la respuesta inmunitaria desarrollada contra ellos. Una complicación para conseguir vacunas eficaces-

Afortunadamente sí se conocen los mecanismos de transmisión lo que permite concretar las medidas de protección para evitar su contagio.

Ya se ha comprobado que la virulencia (peligrosidad) se da de forma distinta en los individuos dependiente de factores como el sexo (más vulnerables los hombres), la edad (mucho más los ancianos), el grupo sanguíneo (menos los O más los A) y más por la existencia de otras enfermedades (obesidad, diabetes, hipertensión, cardiopatía, enfermedad pulmonar...).

Nuestra vulnerabilidad como país tiene que ver con el gran porcentaje de población envejecida, la convivencia en los hogares de jóvenes y mayores y nuestra tendencia a la proximidad física y al contacto social.

La subestimación del peligro es una condición común entre los jóvenes en todas partes.

El cuadro clínico, cuando la enfermedad se manifiesta, es extraordinariamente variable: desde un catarro banal (afectación de la garganta con fiebre) algo como una gripe, diarreas, neumonías severas, pérdida del olfato y del gusto, trombosis en las arterias o un fracaso multiorgánico con resultado de muerte (una respuesta individual impredecible que se da a cualquier edad). En otras ocasiones la muerte es por agravamiento de enfermedades crónicas previas.

La duración de la enfermedad es muy variable y no se sabe con exactitud cuánto dura la inmunidad (resistencia a nueva infección) después de haberla sufrido.

Todo lo anterior es lo que vamos sabiendo sobre este virus que es mucho menos de lo que necesitaríamos saber.

## ALGUNAS CONSIDERACIONES MÁS:

En el momento de escribir este artículo, las cifras de afectados (reconocida oficialmente) está por encima de 10 millones en el mundo y más de medio millón de muertos en esta primera oleada. Están severamente dañados países con alto nivel de desarrollo y potentes recursos sanitarios.

En España se ha calculado que entre el grupo de población de mayor edad se han producido 40.000 muertes más en este periodo de pandemia del coronavirus que los que venían falleciendo en el mismo periodo en años anteriores. Una gran parte de ellos residía en centros geriátricos y ésto pese al excepcional esfuerzo que todo el personal sanitario ha desplegado que y que exige sumarnos al reconocimiento general.

A lo anterior hay que añadir otro aspecto crítico; si los caso graves de Covid 19 se concentran en breve espacio de tiempo, colapsan los servicios de cuidados intensivos y con ello se aumenta extraordinariamente la mortalidad.

Por el momento no hay tratamientos que puedan considerarse definitivamente efectivos para curar la infección y aún falta tiempo (probablemente meses) para disponer de una vacuna eficaz.

Hay un daño colateral con el COVID 19. Son los pacientes con otras enfermedades severas (cáncer entre otras) que se ven perjudicados seriamente por la no disponibilidad de servicios sanitarios que deben destinarse a la atención de la COVID 19.

La gravedad del problema se mide, como venimos comprobando, no solo en lo sanitario sino además por el impacto económico brutal que ha convulsionado al mundo y por las consecuencias sociales y personales (aislamiento, cambio en los hábitos de vida) que todos venimos sufriendo.

No sólo los más vulnerables tienen razones para preocuparse.

## QUÉ TOCA HACER:

La extensión y profundidad de todos los perjuicios que es esperable se mantengan en el tiempo, dependerá de cómo de actúa: medidas adoptadas por los gobiernos, efectividad de los servicios sanitarios pero también y decisivamente por cómo actuamos cada uno de nosotros (tanto para evitar infectarnos como para no infectar a otros).

Es cuestión de saber lo que hay que hacer y de actuar responsablemente aunque no resulte fácil ni cómodo. Exige esfuerzo de adaptación, sin duda, pero no hay alternativa.

De no actuar de forma adecuada todo puede volver a complicarse considerablemente. El problema no ha pasado. Solo se ha aliviado temporalmente en nuestro ámbito territorial, pero esto significa muy poco en términos de su solución definitiva.

Es evidente que sigue habiendo mucho en juego. No es nada apropiado subestimar el riesgo.

Las actuaciones que han demostrado ser efectivas para limitar la infección (estado de alarma, cuarentena) tienen un alto coste en términos de perjuicio en la economía y efectos negativos en la esfera psicológica de cada uno

## QUÉ TOCA HACER: (CONT.)

de nosotros, pero han demostrado en todo el mundo ser mucho más convenientes que la no adopción de esas medidas. De hecho se ha estimado que de no haberse llevado a efecto el aislamiento en Europa podrían haber muerto 3 millones de personas.

Las medidas de protección individual (distancia social, mascarillas e higiene personal) completan lo que resulta necesario practicar con rigor por su eficacia. Dichas medidas han sido explicadas extensamente a la población por lo que no parece necesario repetirlas.

El fin del estado de alarma no equivale al final de la alerta sino una medida temporal de evolución hacia la normalidad (que seguramente no será, si todo va bien, como la que teníamos antes de ésto) y que si rebrota de forma descontrolada pueda transformarse fácilmente en otra oleada con las consecuencias que ya conocemos o incluso peores.

La Junta Directiva del Club viene actuando desde el principio de la pandemia aplicando rigurosamente las indicaciones de las autoridades sanitarias en cada ámbito de las actividades que se llevan a cabo tanto en las instalaciones del Club como en el Puerto.

Esto afecta al personal (Administración, Marinería) que ha sido convenientemente instruido u equipado para realizar sus tareas con el máximo de garantías (propias y de los usuarios) en el objetivo de la evitación de contagios y detección y actuación precoz si se produjeran.

También en la Escuela de Vela se siguen los protocolos establecidos.

Las instalaciones (Ascensores, Aseos, etc.) son tratados periódicamente con las medidas higiénicas recomendadas.

Algunas de las actividades sociales del Club (Salón de televisión, juegos de mesa) tienen el riesgo propio de los espacios cerrados y la cercanía por lo que su uso queda condicionado al aforo y requisitos contemplados en las normas de vigor que como sabemos se van adecuando a las necesidades epidemiológicas.

El restaurante, chiringuito, solárium y establecimientos operan con las indicaciones propias de su actividad y la responsabilidad que corresponde a sus titulares.

Queda pues solamente apelar de nuevo al comportamiento responsable de todos los socios y usuarios en el que confiamos y que incluye la aceptación de algunas limitaciones y exigencias de uso obligadas por las circunstancias.

La Junta Directiva ha habilitado un espacio de consultas (a través de correo electrónico y teléfono) sobre dudas o propuestas para gestionar de la manera más eficiente y segura los servicios del Club. •••

### CONTACTO:

CNCAMPOAMOR
@CNCAMPOAMOR.COM

965320386

### UNA NOTA BREVE MUY RECOMENDABLE

https://theconversation.com/que-la-enfermedad-no-venza-a-la-vida-cinco-lecciones-de-la-historia-frente-a-la-covid-19-141071

# CAMBIO CLIMÁTICO Y PUERTOS DEPORTIVOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

**ENTENDEMOS COMO CAMBIO CLIMÁTICO LA VARIACIÓN GLOBAL DEL CLIMA DE LA TIERRA. LAS CAUSAS QUE PROVOCAN ESTA VARIACIÓN SON, NATURALES Y ANTROPOGÉNICAS O CAUSADAS POR EL HOMBRE, AMBAS INFLUYEN SOBRE TODOS LOS PARÁMETROS CLIMÁTICOS: TEMPERATURA, PRECIPITACIONES, NUBOSIDAD ETC.**

**Alejandra Corbalán Garrigós**

La causa que más profundamente afecta al cambio climático y la que genera el problema, es la antropogénica, es decir, la que provoca el ser humano.

La comunidad científica coincide en que las emisiones de gases de efecto invernadero que provienen del ser humano, de nuestras formas de consumo y producción energética, son el gran problema que está provocando el cambio climático.

Dentro del informe que publica esta comunidad científica (5º Informe del IPCC) encontramos, entre los generados por el cambio climático, los cambios ocasionados por la subida del nivel del mar. Este problema afecta más directamente a los puertos, entre ellos los puertos Deportivos de la Comunidad Valenciana.

El informe indica que el nivel medio global del mar seguirá aumentando durante el siglo XXI y que esta elevación depende de la trayectoria de las emisiones de CO2, por lo que una pronta reducción mitigaría en gran medida la elevación del nivel del mar.

Las proyecciones al respecto registran cambios en el nivel del mar de +/- 20% del valor medio mundial para el 70% de las costas de todo el mundo, lo que significaría que para un escenario con un nivel alto de emisiones de efecto invernadero, supondría para el periodo 2081-2100 un aumento de 8 a 16mm/año, en total 30,04cm en los 19 años que van en el periodo indicado. Debido a esto y según indica el informe es muy probable que en 2100 se produzcan cambios muy significativos en el nivel del mar, en algunas regiones, dado que la elevación no se producirá uniformente.

La situación en la cual se encuentran los puertos Deportivos de la Comunidad Valenciana, es actualmente, la de concesiones caducadas y renovaciones mensuales, es decir, un futuro incierto sobre la estabilidad jurídica de los puertos.

De cara al futuro de los puertos Deportivos de la Comunidad Valenciana y basándonos en las previsiones que dicho informe plantea sobre la elevación del nivel del mar, destacamos la problemática que se presenta para el futuro de los mismos. Parece probable que podamos encontrar una situación en la cual se tenga que hacer una fuerte inversión debido al deterioro de la infraestructura de los puertos y que su situación jurídica no haya mejorado. En la actualidad se están viviendo deterioros en dicha infraestructura, debidos a los impactos extremos atribuidos al cambio climático, como los temporales, en algunos puertos.

Por lo que señalamos la importancia de una respuesta colaborativa a todos los niveles que ayude a dar solución al problema sobre el cambio climático y sus consecuencias. •••

Fuente: https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/cumbre-cambio-climatico-cop21/el-cambio-climatico/
https://www.ipcc.ch/report/sixth-assessment-report-cycle/

# **EL TURISMO NÁUTICO** UN FUTURO SOSTENIBLE PARA LOS PUERTOS DEPORTIVOS

**Inmaculada García Rivera**

El sector del Turismo es uno de los importantes motores económicos de nuestro país, con una aportación del 12.50% al PIB. En 2019 esta contribución a la economía creció un 2% con respecto al año anterior, según el Instituto Nacional de Estadística.

En este contexto, España es un referente en el área mediterránea en cuanto a turismo náutico. La afición por la náutica de recreo continúa en auge tanto en el público nacional como internacional. En 2018 incrementó un 8% la expedición de títulos con respecto al año anterior, siendo el PER (Patrón de Navegación de Recreo), con 67% de expediciones, el más solicitado. Tendencia que continuó durante el año 2019. La comunidad autónoma de Murcia fue la 3ª a nivel nacional en expedición de títulos, por detrás de Cataluña y Baleares, lo que representó el 12.2% del total nacional en 2018 y el 13.35% en 2019.

El desarrollo del turismo náutico provoca un impacto social y económico en su entorno, ya que los puertos deportivos crean *un foco de atracción de turistas con menor sensibilidad al precio que el tradicional turismo de sol y playa. Generan riqueza en las localidades en que se ubican y ofrecen alternativas a las formas tradicionales empleo, lo que compensa el descenso de puestos de trabajo en sectores como el pesquero, reteniendo de este modo a la población local.*

Además, los puertos deportivos tienen la capacidad de favorecer y desarrollar una actividad social con su entorno, gracias a la organización de eventos culturales y actividades deportivas. La sostenibilidad económico-social del turismo náutico está asegurada siempre que se creen vínculos e interacciones con la comunidad local.

La contaminación del agua y aire, los posibles vertidos de aceite y combustible al mar y la sobrecarga del destino son factores a tener en cuenta como posibles consecuencias del desarrollo de la actividad portuaria.

Sin embargo, es cada vez mayor la sensibilización de las gerencias de los puertos deportivos por esta cuestión, desarrollándose actuaciones de ahorro de energético, y llevando a cabo unas buenas prácticas acreditadas con distinciones como la Bandera Azul, "Q" de Calidad Turística y certificados de calidad medioambiental ISO 14000, situación que ocurre en este Club Náutico al que nos encontramos orgullosos de pertenecer.

En cuanto al perfil del usuario del turismo náutico, se trata de un público concienciado que apuesta por la calidad y la preservación del medio ambiente, que valora poder disfrutar de un entorno natural no contaminado. Parece de sentido común que cuidemos del medio en el que pasamos nuestro tiempo de ocio o desarrollamos nuestro deporte favorito.

Es evidente el importante papel del turismo náutico tanto a nivel económico y social, como en lo que a conservación del medio marino se refiere, mediante la concienciación y buenas prácticas del sector. •••

Fuente: Inmaculada MARTÍN ROJO (2016), "Sostenibilidad del turismo náutico y de cruceros: impacto económico y medioambiental y marco jurídico", Revista europea de derecho de la navegación marítima y aeronáutica, nº 33 (2016). Art. La afición a la náutica de recreo crece en España: los títulos náuticos aumentan un 8%. Revista Nauta 360, 21 Octubre 2019. Nautal.com

el Pony
RESTAURANTE
DEHESA DE CAMPOAMOR
-1976-

www.elponyrestaurante.com

Edificio Miño I. Dehesa de Campoamor. Alicante / T. 965 32 02 38

Laboral Fiscal Jurídica Auditorías

J. A. Tomás Asesores, S.L.
1970-2020

50 años al servicio de la empresa

jatomas@tomas-asesores.com
www.tomas-asesores.com

Socio fundador
Jose Antonio Tomás García

Calderón de la Barca, 14-3°F (Edif Atlas)
968 21 84 50 - 968 21 89 19 - 968 22 16 27
FAX 968 22 15 48
30001 MURCIA

I ♥ Campoamor

Dicen que uno siempre vuelve
al lugar donde fue feliz.

morenoschmidt.com / 965 322 620

MORENO SCHMIDT